

Bogotá D.C.

Doctor:

**DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA**

Subsecretario de Despacho

Comisión Primera del Plan de Desarrollo

CONCEJO DE BOGOTÁ D.C.

[comisiondelplan@concejobogota.gov.co](mailto:comisiondelplan@concejobogota.gov.co)

CL 36 No. 28 A – 41

CONCEJO DE BOGOTÁ 12-08-2025 11:34:49

2025ER22266 O 1 Fol:72 Anex:0

ORIGEN: SECRETARIA DISTRITAL DE AMBIENTE/DANIEL RICARDO PAEZ D

DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN N.963 DE 2025

OBS: N° 2025EE180363

**Asunto:** Respuesta proposición 963 de 2025  
Radicación SDA 2025ER167484 del 28/07/2025  
Citante: H. C. Julián David Rodríguez Sastoque

Respetado Subsecretario.

En el marco de las atribuciones conferidas a esta Autoridad Ambiental y en cumplimiento de los términos legales establecidos en el reglamento interno del Concejo de Bogotá D.C, de manera atenta se da respuesta a la **proposición No. 963 de 2025**, relativo al tema " **¿Qué está respirando Bogotá? Contaminación en el aire y riesgos en la salud pública**".

**1. Sírvasse informar el estado de cumplimiento del Acuerdo 802 de 2021 "Por el cual se establecen lineamientos para la formulación de la metodología para la evaluación y ajuste de los intervalos del Índice Bogotano de Calidad de Aire - IBOCA, y se dictan otras disposiciones". Favor indicar:**

- **Fases y metas proyectadas y ejecutadas.**

La metodología propuesta para la revisión y actualización periódica del Índice Bogotano de Calidad del Aire y Riesgo en salud (IBOCA) fue establecida en 2022 y consta de tres fases que se distribuyen hasta el año 2030 como se muestra en la siguiente tabla.

Asimismo, las Secretarías de Ambiente y Salud desarrollaron el siguiente informe publicado en la página de la SDA: <https://acortar.link/qpPfNF>, en el cual se describen los avances relacionados con la fase 2 de la metodología propuesta en lo relacionado con cada uno de los aspectos descritos y, en particular, con la evaluación de variables para su inclusión en el estudio epidemiológico para estimar las curvas dosis respuesta con datos locales.

A su vez, es importante precisar que el desarrollo de cada una de estas fases depende de la disponibilidad de la información, así como del análisis y validación de los ajustes del IBOCA.

**Tabla 1. Aspectos metodológicos y complementarios para la evaluación periódica de la forma de Cálculo del IBOCA**

Aspectos metodológicos y complementarios			Fases		
			1	2	3
1. Revisión bibliográfica de metodologías existentes de Índices de Calidad del Aire (ICA) e Índices de Calidad del Aire y Salud (ICAS)					
2. Evaluación de variables para su inclusión en estudio epidemiológico	Calidad del aire	Contaminantes criterio (RMCAB <sup>a</sup> ): PM2.5, PM10, gases			
		Contaminantes criterio (RCMCA <sup>b</sup> ): PM			
		Contaminantes no criterio: black carbon, otros			
	Salud	Mortalidad			
		Morbilidad			
3. Gestión y/o monitoreo para la consolidación de base de datos espacio-temporales	Calidad del aire	Contaminantes criterio (RMCAB <sup>a</sup> ): PM2.5, PM10, gases			
		Contaminantes criterio (RCMCA <sup>b</sup> ): PM			
		Contaminantes no criterio: black carbon, otros			
	Salud	Mortalidad			
		Morbilidad <sup>c</sup>			
4. Estudio epidemiológico para determinar el o los riesgos en salud por exposición a la contaminación del aire, incluyendo evaluación de sinergias y agregación de contaminantes					
5. Evaluación de metodología NowCast para la comunicación y gestión del riesgo (mayor sensibilidad a tiempos cortos de exposición)					
6. Articulación con el Análisis Acumulativo del Riesgo Socio Ambiental por Exposición a contaminación del aire (ACRE)					
7. Acciones de articulación y gobernanza para la definición del IBOCA	Articulación interinstitucional entre SDA y SDS				
	Articulación con academia, ciudadanía y actores regionales (CAR, municipios aledaños, Gobernación de Cundinamarca, MADS).				
8. Evaluación estadística del IBOCA (uso, desempeño, aceptación social)	IBOCA 2.0				
	IBOCA 3.0				
	IBOCA 4.0				
9. Adopción normativa de nuevo IBOCA	Evaluación de pertinencia				
	Redacción y firma de actos administrativos <sup>f</sup>				
10. Aspectos complementarios	Estudio de impacto de la calidad del aire en especies y ecosistemas urbanos a través de bioindicadores (líquenes, árboles, otros)				

Aspectos metodológicos y complementarios		Fases		
		1	2	3
	Establecimiento y desarrollo de la Estrategia Pedagógica y Comunicativa del IBOCA			
	Contratación de equipos de profesionales en aire y salud en la SDA y de la SDS, incluyendo la vinculación de profesional experto en epidemiología y calidad del aire que actúe como interfaz entre SDS y SDA)			

<sup>a</sup> Provenientes de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB).

<sup>b</sup> Provenientes de la Red Colaborativa de Microsensores de Calidad del Aire (RCMCA).

<sup>c</sup> Para el caso de la información de morbilidad, la consecución de la información dependerá de que cambie la forma actual como se registra en la ciudad, lo cual depende del ámbito nacional.

<sup>d</sup> El incremento progresivo de variables consideradas dependerá de los puntos 1 y 3.

<sup>e</sup> La evaluación de impactos (en salud y ecológicos) se hará en función de las concentraciones y/o intervalos de los contaminantes evaluados.

<sup>f</sup> Dependerá de la evaluación previa de la pertinencia de adoptar un nuevo IBOCA.

- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**

A continuación, se presenta el presupuesto asignado, comprometido y ejecutado para la vigencia 2025:

**Tabla 2. Presupuesto asignado y ejecutado en la vigencia 2025**

Rubro	Año 2025
<b>Profesionales</b>	
Asignado	\$ 114.840.000
Comprometido	\$ 114.840.000
Ejecutado	\$ 38.590.667

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Proyección de población beneficiada con la puesta en marcha de la nueva metodología.**

La gestión de la calidad del aire que el Distrito hace para mitigar los impactos en salud pública por exposición a contaminantes del aire, parte de su monitoreo mediante la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB) y llega hasta la gestión preventiva y reactiva **para toda la ciudad**.

Estos dos enfoques se abarcan con el Sistema de Alertas Temprana Ambientales de Bogotá (SATAB) en su componente aire, que vigila diariamente y se encarga de la eventual declaratoria de alertas mediante el Índice Bogotano de Calidad del Aire y Riesgo en Salud (IBOCA), establecido mediante la Resolución conjunta 02840 de 2023<sup>1</sup>, expedida entre la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) y la Secretaría Distrital de Salud (SDS).

<sup>1</sup> Resolución conjunta 02840 de 2023 “Por la cual se establece el Índice Bogotano de Calidad del Aire y Riesgo en Salud — IBOCA — para la gestión conjunta del riesgo en ambiente y salud en función del estado de la calidad del aire en el Distrito Capital”

**2. Sírvase informar sobre las acciones desarrolladas por la Mesa Permanente por la Calidad del Aire desde el año 2021 a la fecha. Favor indicar por cada uno:**

- **Fecha de realización de las actividades, metas proyectadas y ejecutadas.**

De acuerdo con lo establecido en el artículo 5 del Acuerdo 800 de 2021<sup>2</sup>, donde se indica que:

*“ARTÍCULO 5. La Administración Distrital determinará el modo de ingreso y número de representantes de cada sector que participará en la Mesa Permanente por la Calidad del Aire, asegurando que se cumplan criterios de representatividad. La Administración Distrital, bajo criterios plurales y democráticos, reglamentará la expedición del presente Acuerdo ajustada a la normatividad vigente.”*

Durante el año 2021 se realizó la revisión normativa y conceptual relacionada con calidad del aire y gobernanza en la ciudad, con el fin de definir los alcances y objetivos de la Mesa.

De igual forma, se realizó el proceso de coordinación con diferentes Entidades Distritales como la Secretaría Distrital de Salud (SDS), la Secretaría Distrital de Planeación (SDP), la Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), el Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal (IDPAC) y la Secretaría General de la Alcaldía Mayor de Bogotá, con el fin de establecer los alcances de su vinculación y su participación en la estructuración del acto administrativo.

Asimismo, a partir de la identificación de actores de la academia, de la sociedad civil y el sector productivo mediante la metodología de Círculos de Colaboración y el pacto #UnidosPorUnNuevoAire, se realizaron talleres para la construcción colectiva de la reglamentación de la Mesa.

Para el año 2022, teniendo en cuenta los avances realizados y producto de las sesiones de trabajo y discusión entre diferentes actores sobre los diferentes aspectos conceptuales y prácticos de la mesa permanente por la calidad del aire, y conjugando las dimensiones técnicas, jurídicas, metodológicas y de gobernanza para que su reglamentación obedeciera lo mejor posible a su objetivo de contribuir *“a la gobernanza de la calidad del aire, mediante el fomento de la sinergia, la cooperación y la complementariedad entre los actores involucrados, teniendo en cuenta sus relaciones, potencialidades y roles diferenciados”*, como se define en el artículo 1 del Acuerdo 800 de 2021, se realizaron las siguientes acciones:

A partir del análisis de varias aproximaciones conceptuales e instrumentos relacionados con la gestión de la calidad del aire, se precisó la definición de gobernanza del aire, con el objetivo de orientar y enmarcar la construcción y la proyección de acciones y actividades propias de la mesa permanente.

---

<sup>2</sup> Acuerdo 800 de 2021 *“Por medio del cual se crea la Mesa Permanente por la Calidad del Aire en la ciudad de Bogotá, D.C. y se establecen unos lineamientos sobre la materia”*



Posteriormente, para la definición de aspectos metodológicos y de participación, se trabajó conjuntamente entre el Instituto Distrital de la Participación y Acción Comunal (IDPAC) y la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA) para definir los aspectos metodológicos y el mecanismo por el cual se realizará el proceso de selección de los diversos representantes de la ciudadanía que conformarán la mesa.

Con este objetivo, se discutieron los diversos momentos preelectorales, electorales y post electorales del proceso, las herramientas para su desarrollo y las características mismas del proceso, las cuales quedaron consignadas en el documento anexo del proyecto de Decreto *“Por medio del cual se reglamenta la Mesa Permanente por la Calidad del Aire en la ciudad de Bogotá D.C., en cumplimiento del Acuerdo Distrital 800 de 2021, y se dictan otras disposiciones”*.

De igual forma, se realizó un análisis preciso de las diferentes instancias que abordan aspectos relacionados con calidad del aire para identificar los escenarios de articulación y armonización del trabajo con dichas instancias. Como resultado se construyó una matriz de análisis que correlaciona temáticamente a dichas instancias, en el marco de los objetivos de la Mesa Permanente, y se definieron las rutas de articulación, las cuales quedaron igualmente consignadas en el anexo del decreto mencionado anteriormente.

Una vez definida las características de la gobernanza y el proceso de articulación con las distintas instancias que trabajan la calidad del aire, así como los mecanismos de elección de representantes ciudadanos, elementos claves dentro del horizonte de acción que se proyecta para esta Mesa, se construyeron los documentos de soporte necesarios para la reglamentación, a saber: Proyecto de Decreto, exposición de motivos y anexo.

Estos documentos fueron enviados en un primer momento a entidades distritales involucradas en el proceso (Secretaría Distrital de Salud, Secretaría Distrital de Movilidad), con el fin de recibir retroalimentación, ajustes y revisión técnica y jurídica para avanzar con el proceso normativo. Para esto, se realizaron mesas técnicas que permitieron definir aspectos de la estructura de la Mesa y recoger las principales apreciaciones de los sectores, que se concretaron en lo siguiente:

- Estructura y funcionamiento de la Mesa Permanente, articulando la metodología de los Círculos de Colaboración y las Mesas e Instancias relacionadas con la calidad del aire.
- Número y proceso electoral para la entrada de integrantes a la Mesa Permanente (en coordinación con IDPAC).
- Definiciones.
- Lineamientos de reglamento interno.

Una vez armonizadas las consideraciones técnicas y jurídicas de las entidades, se procedió a realizar la publicación en la plataforma LegalBog, con el fin de recibir comentarios por parte de la ciudadanía frente al proceso de reglamentación de la Mesa.

Para el año 2023, y siguiendo la ruta normativa necesaria para la reglamentación, se procedió al envío del proyecto de Decreto, exposición de motivos y anexo técnico a la Secretaría Jurídica Distrital para la firma por parte de la Alcaldesa Mayor. En este paso se recibieron por parte de dicha Secretaría una serie de recomendaciones y ajustes frente a los documentos presentados, los cuales fueron aceptados y, en tal sentido, se realizó su respectiva modificación.

Además, la Secretaría Jurídica solicitó la expedición de un concepto por parte de la Dirección Distrital de Desarrollo Institucional de la Secretaría General de la Alcaldía Mayor frente a la matriz de análisis de las instancias de coordinación desarrollado en el documento anexo, con el objetivo de validar la información allí suministrada, para así avalar el instrumento normativo y continuar con los trámites para su expedición.

Una vez desarrollado este proceso, el 4 de octubre de 2023 se expidió el Decreto 446 de 2023<sup>3</sup>.

A partir de la publicación del Decreto en mención, la Secretaría Distrital de Ambiente ha venido trabajando en la expedición de la Resolución *“Por medio de la cual se establece el proceso de elección de los/as representantes de la Mesa permanente por la Calidad del Aire en la ciudad de Bogotá D.C., reglamentada mediante el Decreto 446 de 2023”*.

Durante el año 2024, una vez culminada la revisión técnica y jurídica del proyecto de Resolución, se realizó la publicación de la primera versión de la Resolución en la plataforma Legalbog Participa del Proyecto de Acto Administrativo *“Por medio de la cual se establece el proceso de elección de los/as representantes de la Mesa permanente por la Calidad del Aire en la ciudad de Bogotá D.C., reglamentada mediante el Decreto 446 de 2023”*.

Finalmente, durante el año 2025 y producto de un análisis realizado, se llevaron a cabo ajustes al proyecto de Resolución, con el objetivo de precisar aspectos relacionados con el proceso de inscripción de los/as electores/as y la jornada de votaciones. Actualmente se lleva a cabo una nueva revisión técnica y jurídica del proyecto de Resolución para proseguir con el proceso de aprobación.

- **Actores involucrados.**

En relación con la Mesa Permanente por la Calidad del Aire, es importante señalar que a través del Decreto 446 de 2023<sup>4</sup>, se definió la siguiente composición:

*“Artículo 5. - Conformación. De conformidad con lo establecido en el artículo 3 del Acuerdo Distrital 800 de 2021 la Mesa Permanente por la Calidad del Aire, en la ciudad de Bogotá D.C. estará conformada por:*

*1. El/la Alcalde/sa Mayor de Bogotá.*

---

<sup>3</sup> Decreto 446 de 2023 *“Por medio del cual se reglamenta la Mesa Permanente por la Calidad del Aire en la ciudad de Bogotá D.C., en cumplimiento del Acuerdo Distrital 800 de 2021, y se dictan otras disposiciones”*

<sup>4</sup> Decreto 446 de 2023 *“Por medio del cual se reglamenta la Mesa Permanente por la Calidad del Aire en la ciudad de Bogotá D.C., en cumplimiento del Acuerdo Distrital 800 de 2021, y se dictan otras disposiciones”*

2. El/la Secretaria/o Distrital de Ambiente, o su delegado/a.
3. El/la Secretario/a Distrital de Movilidad, o su delegado/a.
4. El/la Secretario/a Distrital de Salud, o su delegado/a.
5. El/la Secretario/a Distrital de Planeación, o su delegado/a.
6. Un/a (1) representante de las organizaciones, colectivos sociales o ciudadanos de Bogotá D.C., con su respectivo suplente, que esté relacionado con la problemática del aire.
7. Un/a (1) representante del sector transporte, agremiado o no agremiado, con su respectivo suplente, que esté relacionado con la problemática del aire.
8. Un/a (1) representante del sector empresarial o industrial, agremiado o no agremiado, de grandes, medianas, pequeñas o microempresas, con su respectivo suplente, que esté relacionado con la problemática del aire.
9. Un/a (1) representante de la academia de Bogotá D.C., con su respectivo suplente”

- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**

A continuación, se presenta el presupuesto asignado, comprometido y ejecutado para la vigencia 2025:

**Tabla 3. Presupuesto asignado y ejecutado en la vigencia 2025**

Rubro	Año 2025
<b>Profesionales</b>	
Asignado	\$ 186.160.000
Comprometido	\$ 186.160.000
Ejecutado	\$ 105.218.900

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Estrategias diseñadas e implementadas.**

Una vez instalada la Mesa Permanente por la Calidad del Aire en la ciudad de Bogotá, D.C., se avanzará en la implementación de los objetivos establecidos en el artículo 4 del Acuerdo 800 de 2021, a saber:

- a. Generar espacios de discusión, trabajo y concertación intersectorial, con el fin de promover acuerdos y compromisos entre los diversos sectores involucrados en la gobernanza de la calidad del aire, basándose en la evidencia científica y las experiencias específicas territoriales.
- b. Discutir y proponer estrategias concretas para mejorar las condiciones ambientales y de salud pública de la ciudad, relacionadas con la calidad del aire.
- c. Participar en la implementación, seguimiento y evaluación del Plan de Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá, el seguimiento a los lineamientos del Plan Distrital de Desarrollo, la Política Nacional para el Mejoramiento de la Calidad del Aire, las recomendaciones establecidas por la Organización Mundial de la Salud (OMS) y el cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

- d. Promover la educación, la sensibilización y el empoderamiento ciudadano, con el fin de elevar el nivel de conciencia, conocimiento y discusión en torno a la problemática y la gestión integral de la calidad del aire.
  - e. Fomentar los ejercicios interinstitucionales e intersectoriales de ciencia ciudadana, que contribuyan al aumento de conocimiento de la calidad del aire de la ciudad y al empoderamiento ciudadano.
  - f. Promover la articulación intersectorial para conocer y disminuir el riesgo de contaminación atmosférica, así como para estructurar previamente la respuesta a episodios excepcionales de contaminación del aire.
  - g. Fomentar el modelo de gobierno abierto, en relación con la temática de calidad del aire.
  - h. Plantear recomendaciones para el ordenamiento territorial del Distrito Capital, en materia de su impacto sobre la calidad del aire.
- ***Avances para la evaluación y atención de episodios excepcionales de calidad del aire.***

La Mesa Permanente por la Calidad del Aire de Bogotá D. C. podrá abordar el análisis de temas relacionados con la Gestión Integral de la Calidad del aire, incluyendo la gestión del riesgo por contaminación atmosférica, lo cual incluye la evaluación y atención de episodios excepcionales de calidad del aire.

- ***Principales retos y problemáticas presentadas.***

El principal reto se relaciona con llevar a cabo el proceso de conformación e instalación de la Mesa Permanente por la Calidad del Aire de Bogotá D. C., con el fin de consolidarla como un espacio de gobernanza para discutir, conocer, trabajar, concertar, proponer, fomentar y evaluar acciones, estrategias, acuerdos y compromisos para mejorar las condiciones ambientales y de salud pública de la ciudad relacionadas con la calidad del aire de nuestra ciudad.

***3. Sírvase informar en detalle los avances en la formulación, implementación, seguimiento y evaluación del Plan Decenal de Descontaminación y Calidad del Aire para Bogotá. Favor indicar:***

- ***Metas e indicadores proyectados y ejecutados.***

El Plan de Descontaminación del Aire para Bogotá (PDDAB) 2011 – 2020, adoptado mediante el Decreto 098 de 2011<sup>5</sup>, definió unas metas de reducción en emisiones del material particulado registradas en el inventario del año 2008, así como el seguimiento a la reducción de las

---

<sup>5</sup> Decreto 098 de 2011 “Por el cual se adopta el Plan Decenal de Descontaminación del Aire para Bogotá”

concentraciones del material particulado para la ciudad según las estaciones de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB).

Asimismo, la implementación y/o revisión de cada uno de los proyectos establecidos en el mismo plan, buscaba fortalecer paralelamente las acciones de seguimiento y control propias de la Autoridad Ambiental.

Este proceso de implementación de las medidas/proyectos del PDDAB se fundamentó en tres pilares: 1) la revisión regulatoria de los sectores contaminantes a intervenir, 2) el desarrollo de gestiones de acercamiento, sensibilización y concertación con los actores involucrados en la implementación de los proyectos del plan, 3) la investigación como herramienta para establecer la ruta óptima de implementación de lo respectivo y, como complemento estratégico, para afrontar las condiciones complejas y cambiantes e incluso las oportunidades que plantea una ciudad como Bogotá.

- **Presupuesto anual asignado, comprometido y ejecutado.**

Para los años 2019 y primer semestre del 2021 se cerró el Plan Decenal de Descontaminación del Aire para Bogotá (PDDAB) 2011 – 2020, con un presupuesto conforme se detalla a continuación:

**Tabla 4. Presupuesto asignado y ejecutado PDDAB**

Rubro	Año 2019	Año 2020
Profesionales		
Asignado	\$ 2.922.758.000	\$ 2.897.283.410
Comprometido	\$ 2.922.758.000	\$ 2.897.283.410
Ejecutado	\$ 1.041.742.000	\$ 361.000.000*

\*Es de aclarar que en el año 2020 se dio la armonización entre la administración del entonces alcalde Enrique Peñalosa Londoño con la administración de Claudia López Hernández.

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Acciones adelantadas.**

En cuanto a las acciones adelantadas, es de mencionar que conforme a la fecha de cierre del PDDAB y a lo demarcado en el Programa 35 del artículo 15 del Acuerdo 761 de 2020<sup>6</sup>, se estipula la actualización de dicho Plan y se delega a la Secretaría Distrital de Ambiente la formulación del Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá 2030:

*“(…) Implementar y actualizar los proyectos definidos en el Plan Decenal de Descontaminación del Aire de Bogotá, basado en un modelo de gobernanza para proponer un nuevo Plan de Gestión Integral de la calidad del aire con base en la articulación interinstitucional y regional, la planeación sostenible en la participación integral de la comunidad, a través de la aplicación de criterios de justicia ambiental y teniendo en cuenta la incidencia y el aporte regional (...)”*

<sup>6</sup> Acuerdo 761 de 2020 “Por medio del cual se adopta el Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024 “Un nuevo contrato social y ambiental para la Bogotá del siglo XXI”

Producto de lo anterior, se adopta el Decreto 332 de 2021<sup>7</sup>.

- **Resultados.**

En el documento que se presenta en el anexo 1 “Documento Técnico PDDAB Dic2020” (ver [enlace](#)) se encuentra expuesto el proceso de implementación, evaluación y actualización del Plan Decenal de Descontaminación del Aire para Bogotá (PDDAB), enmarcado en el Decreto Distrital 335 de 2017<sup>8</sup> que, a su vez, es efecto de la revisión bianual del PDDAB establecido en el artículo 2, parágrafo 1, del Decreto 098 de 2011.

**4. *Sírvase informar si a la fecha se han presentado inconvenientes con la formulación, implementación, seguimiento y evaluación del Plan Decenal de Descontaminación y Calidad del Aire para Bogotá. Favor explicar en detalle el inconveniente y las medidas adoptadas para su solución.***

En línea con lo reportado en el numeral tercero, se precisa que el Plan de Descontaminación del Aire para Bogotá (PDDAB) concluyó en el año 2020, y que, en su reemplazo, fue adoptado el Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá 2030 – Plan Aire 2030, mediante el Decreto 332 de 2021, el cual se constituye actualmente como el instrumento de gestión vigente en esta materia.

**5. *Sírvase informar de manera amplia y detallada el seguimiento al Plan de Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá. Favor indicar:***

- **Metas e indicadores proyectados y ejecutados, y resultados.**

El Plan Estratégico para la Gestión Integral de Calidad del Aire de Bogotá - Plan Aire 2030, adoptado por el Decreto 332 de 2021, cuenta con una estructura comprendida por cinco (5) objetivos y, a su vez, seis (6) sectores (transporte, infraestructura, industrial, comercio e institucional, territorio y transversales), que contemplan 45 proyectos a corto, mediano y largo plazo.

A continuación, se presenta la ejecución del Plan Aire para los periodos 2021, 2022, 2023 y 2024 de acuerdo con el seguimiento cualitativo y cuantitativo de los 45 proyectos. Para consultar el nombre de cada proyecto, puede remitirse al Decreto 332 de 2021.

Es de aclarar que, las metas del Plan Aire y, por ende, su seguimiento, se encuentran formulados de manera anual, por lo cual, no existen metas intermedias. Siendo así, lo ejecutado en lo corrido del 2025 será reportado en el primer semestre de 2026.

---

<sup>7</sup> Decreto 332 de 2021 “Por medio del cual se adopta el Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá 2030 - Plan Aire”

<sup>8</sup> Decreto 335 de 2017 “Por medio del cual se adopta la estrategia para la actualización del Plan Decenal de Descontaminación del Aire para Bogotá - PDDAB”

## Ejecución Plan Aire 2021.

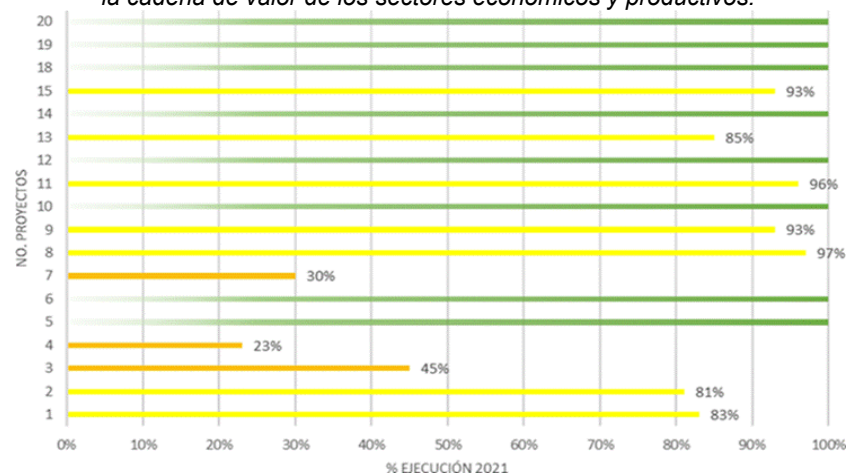
Para el periodo de ejecución de 2021, se contó con 37 proyectos en etapa de ejecución y 8 proyectos en etapa de formulación. A continuación, se presentan los resultados segregados por objetivos y sectores.

### Seguimiento de lo ejecutado por objetivos:

Respecto a los objetivos 1 y 2, se presentaron cuellos de botella en los proyectos P.1, P.2, P.3, P.4, P.7, P.8, P.9, P.11, P.13, P.15 (objetivo 1); y P.22, P.23, P.24, P.25, P.26, P.27 (objetivo 2). Esto, como consecuencia a la falta de información suministrada por actores externos, tiempos de respuesta de información técnica por parte de actores externos, priorización de proyectos, requerimientos normativos, tiempos de la agenda normativa y el alto número de normas a ser expedidas, articulación con actores del sector privado, y cronogramas de actores externos.

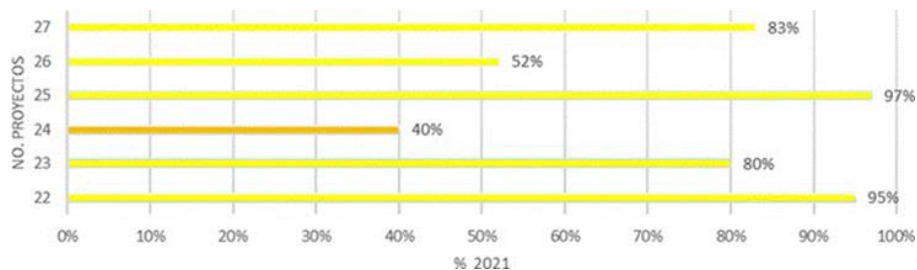
No obstante, se resalta que se logró un cumplimiento del 100 % en los proyectos P.5, P.6, P.10, P.12, P.14, P.18, P.19, P.20 (objetivo 1). Para el caso de los objetivos 3, 4 y 5 se cumplió con lo programado para el periodo de reporte.

**Figura 1.** Objetivo 1. Estructurar y desarrollar acciones relacionadas con la reducción de emisiones por medio del aumento de la eficiencia energética, actualización tecnológica, buenas prácticas operacionales y ambientales en la cadena de valor de los sectores económicos y productivos.



**Figura 2.** Objetivo 2. Robustecer los mecanismos y procedimientos de evaluación, seguimiento y control a las fuentes generadoras de emisión de contaminantes.

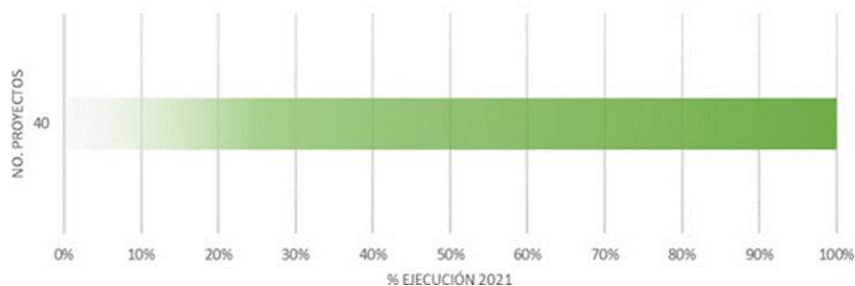




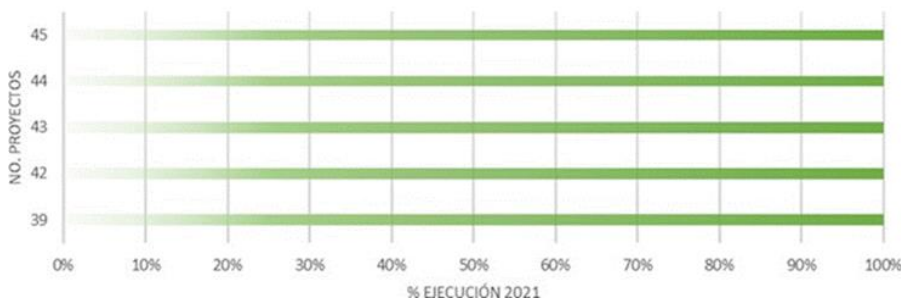
**Figura 3.** Objetivo 3. Desarrollar, aplicar y transferir el conocimiento de la información relacionada con la contaminación del aire y variables meteorológicas a partir del fortalecimiento de la representatividad, cobertura espacial, cuantificación y cualificación de los datos.



**Figura 4.** Objetivo 4. Promover acciones orientadas a la gestión del riesgo por contaminación atmosférica y planificación urbana en torno a la calidad del aire.



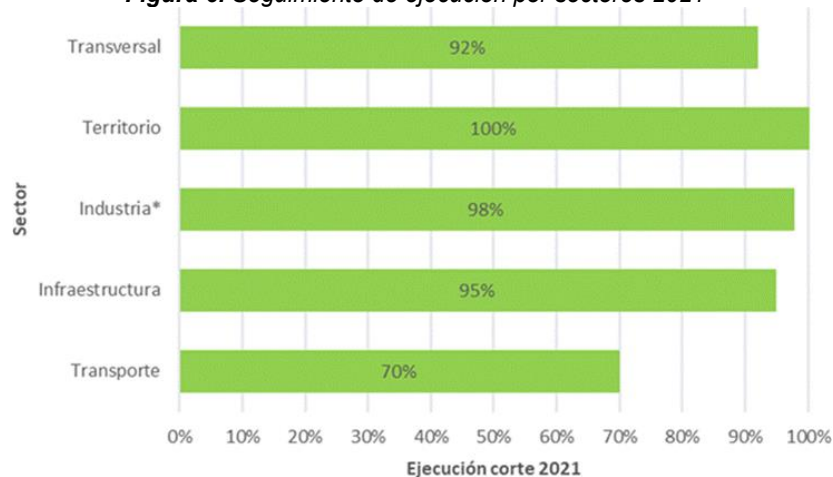
**Figura 5.** Objetivo 5. Posicionar la gobernanza del aire en la ciudad región por medio de mecanismos complementarios a la gestión integral de la calidad del aire



### Seguimiento de lo ejecutado para el periodo 2021 por sectores:

El sector territorio comprendido por los proyectos 19 y 20, presentó cumplimiento del 100 % de lo programado para el periodo de reporte, seguido del sector industria, considerando que dos (2) de los tres (3) proyectos que lo conformaron presentaron una ejecución del 100 %. Por otro lado, para el caso del sector transporte, fue el sector que mayores cuellos de botella presentó, con seis (6) de sus ocho (8) proyectos que no cumplieron lo estipulado para el 2021.

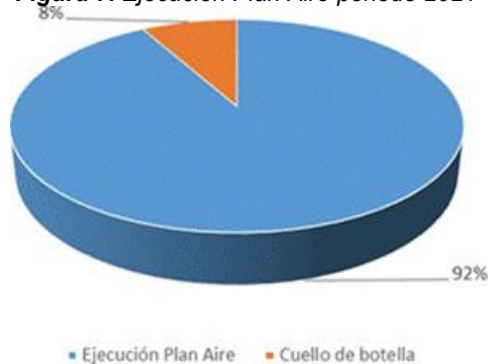
**Figura 6. Seguimiento de ejecución por sectores 2021**



\* En el sector industria se encuentra inmerso el sector comercial e institucional

Finalmente, para el año 2021, se obtuvo una ejecución del 92 % de lo programado para dicho periodo de reporte y un 8 % de cuello de botella, debido a las barreras descritas anteriormente.

**Figura 7. Ejecución Plan Aire periodo 2021**



### Ejecución Plan Aire 2022.

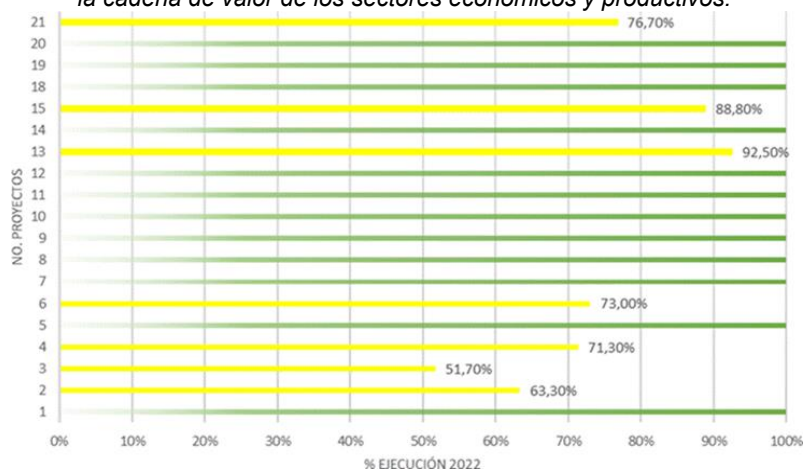
Para el periodo de ejecución de 2022, se contó con 41 proyectos en etapa de ejecución y 4 proyectos en etapa de formulación. A continuación, se presentan los resultados segregados por objetivos y sectores.

### Seguimiento de lo ejecutado por objetivos:

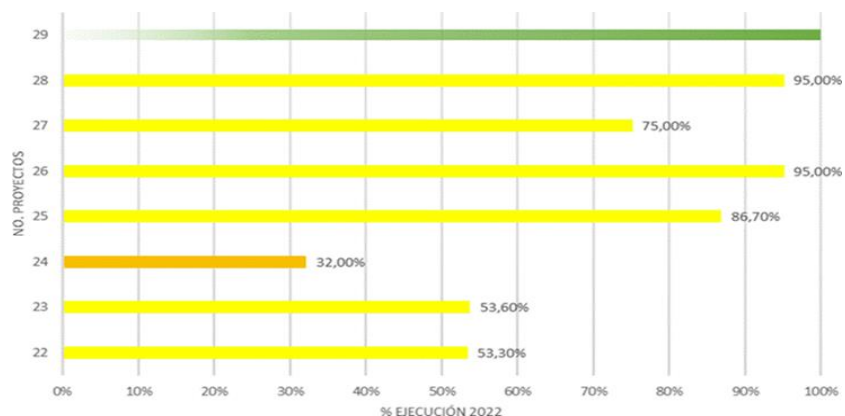
Respecto a los objetivos 1, 2, 3 y 5, se presentaron cuellos de botella en los proyectos P.2, P.3, P.4, P.6, P.13, P.15, P.21 (objetivo 1); P.22, P.23, P.24, P.25, P.26, P.27, P.28 (objetivo 2); P.30 (objetivo 3); y P.43 (objetivo 5). Esto, como consecuencia a la falta de información suministrada por actores externos, tiempos de respuesta de información técnica por parte de actores externos, priorización de proyectos, requerimientos normativos, tiempos de la agenda normativa y el alto número de normas a ser expedidas, articulación con actores del sector privado, y cronogramas de actores externos.

No obstante, se resalta que se logró un cumplimiento del 100 % en los proyectos P.1, P.5, P.7, P.8, P.9, P.10, P.11, P.12, P.14, P.18, P.19, P.20 (objetivo 1); P.29 (objetivo 2); P.31, P.32, P.33, P.34, P.36, P.37, P.41 (objetivo 3); P.39, P.42, P.44 y P.45 (objetivo 5). Para el caso del objetivo 4 se cumplió con lo programado para el periodo de reporte.

**Figura 8.** Objetivo 1. Estructurar y desarrollar acciones relacionadas con la reducción de emisiones por medio del aumento de la eficiencia energética, actualización tecnológica, buenas prácticas operacionales y ambientales en la cadena de valor de los sectores económicos y productivos.



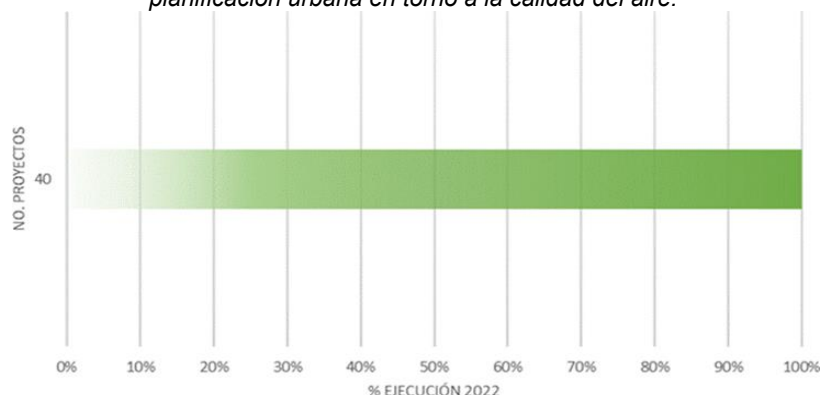
**Figura 9.** Objetivo 2. Robustecer los mecanismos y procedimientos de evaluación, seguimiento y control a las fuentes generadoras de emisión de contaminantes.



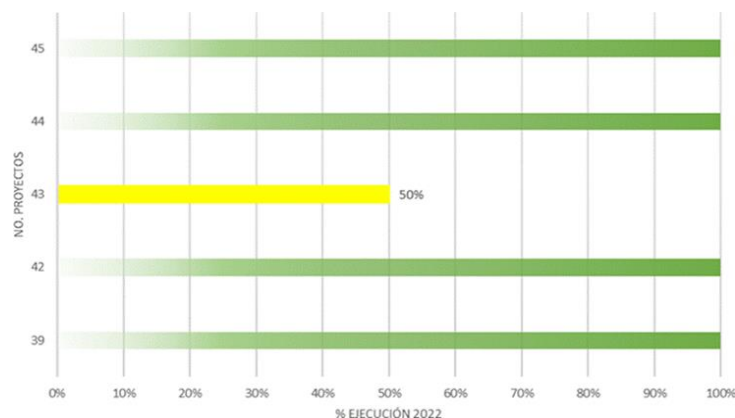
**Figura 10.** Objetivo 3. Desarrollar, aplicar y transferir el conocimiento de la información relacionada con la contaminación del aire y variables meteorológicas a partir del fortalecimiento de la representatividad, cobertura espacial, cuantificación y cualificación de los datos.



**Figura 11.** Objetivo 4. Promover acciones orientadas a la gestión del riesgo por contaminación atmosférica y planificación urbana en torno a la calidad del aire.



**Figura 12.** Objetivo 5. Posicionar la gobernanza del aire en la ciudad región por medio de mecanismos complementarios a la gestión integral de la calidad del aire.



### Seguimiento de lo ejecutado para el periodo 2022 por sectores:

El sector infraestructura tuvo mayor avance de ejecución, considerando que cuatro (4) de los cinco (5) proyectos que lo conforman presentaron un 100 % de ejecución. En cuanto al sector transporte, este presentó mayores cuellos de botella, con cuatro (4) de sus ocho (8) con limitaciones de ejecución.

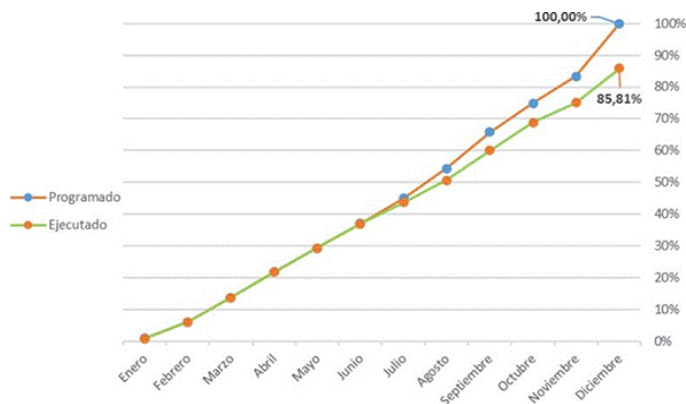
**Figura 13. Seguimiento de ejecución por sectores 2022**



\* En el sector industria se encuentra inmerso el sector comercial e institucional

Finalmente, para el año 2022, se obtuvo una ejecución del 85,81 % de lo programado para dicho periodo de reporte y un 14,19 % de cuello de botella. Se evidencia un decrecimiento en la correcta ejecución del Plan con respecto a lo reportado para 2021, lo cual se debe en gran escala a las barreras descritas anteriormente y, adicionalmente, a la inclusión de los (4) proyectos que para el 2021 se encontraban en formulación, lo que demandó mayor tiempo de los técnicos del equipo en la ejecución.

**Figura 14. Ejecución Plan Aire periodo 2022**



Con respecto a los (4) proyectos que para el 2022 se encontraban en formulación (P.16, P.17, P.35 y P.38), su implementación inició en el año 2023.

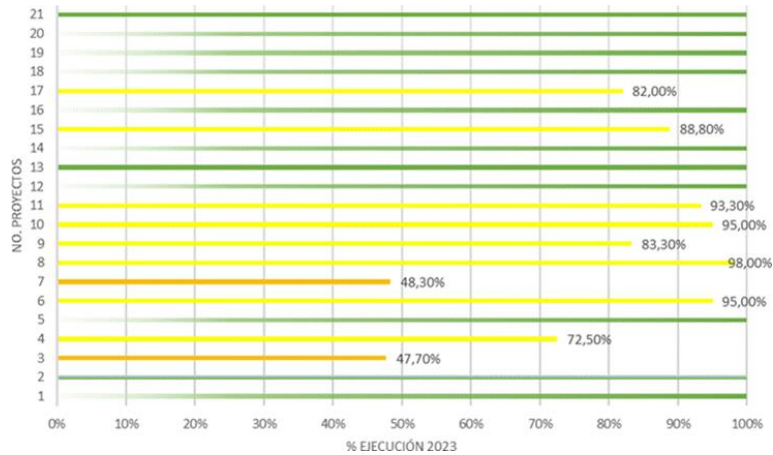
### Ejecución Plan Aire 2023.

Para el periodo de ejecución de 2023, se contó con los 45 proyectos en etapa de ejecución. A continuación, se presentan los resultados segregados por objetivos y sectores.

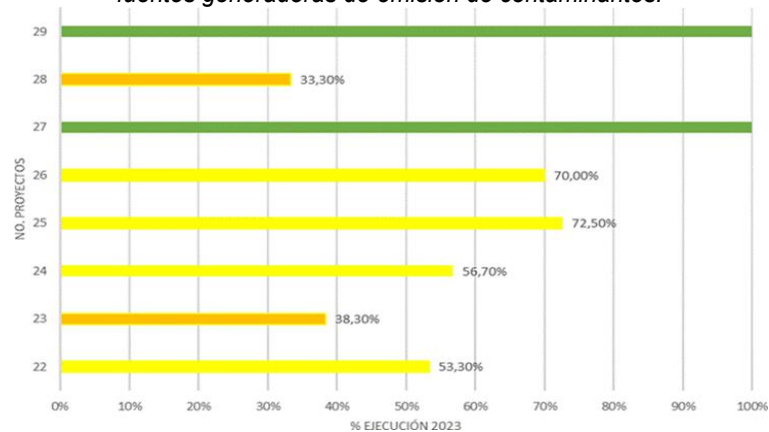
### Seguimiento de lo ejecutado por objetivos:

Respecto a los objetivos 1, 2, 3 y 5, se presentaron cuellos de botella en los proyectos P3, P4, P6, P7, P8, P9, P10, P11, P15 y P17 (objetivo 1); P22, P23, P24, P25, P26 y P28 (objetivo 2); P30, P32 (objetivo 3); y P45 (objetivo 5). Esto, como consecuencia a la falta de información suministrada por actores externos, tiempos de respuesta de información técnica por parte de actores externos, priorización de proyectos, requerimientos normativos, tiempos de la agenda normativa y el alto número de normas a ser expedidas, articulación con actores del sector privado, y cronogramas de actores externos. Para el caso de los proyectos 36 y 37, se pospusieron producto a la necesidad de insumos suministrados por el proyecto 9.

**Figura 15.** Objetivo 1. Estructurar y desarrollar acciones relacionadas con la reducción de emisiones por medio del aumento de la eficiencia energética, actualización tecnológica, buenas prácticas operacionales y ambientales en la cadena de valor de los sectores económicos y productivos.

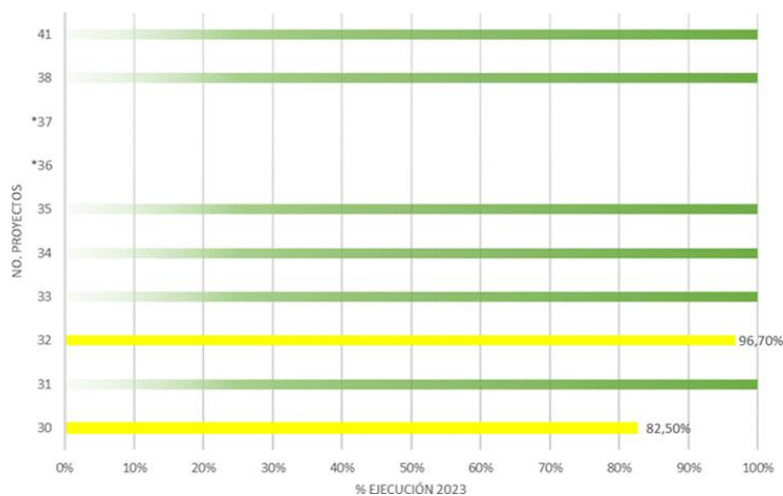


**Figura 16. Objetivo 2. Robustecer los mecanismos y procedimientos de evaluación, seguimiento y control a las fuentes generadoras de emisión de contaminantes.**

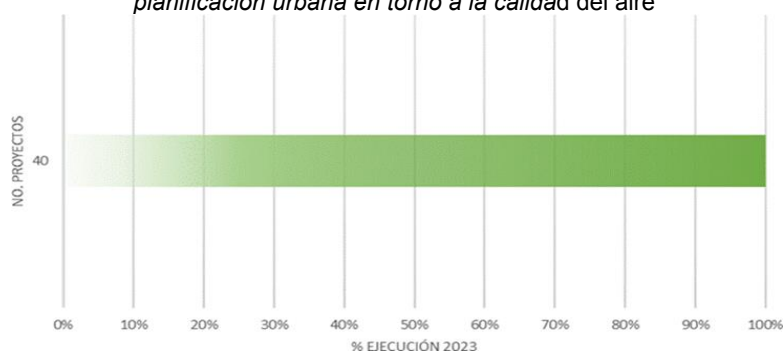


**Figura 17. Objetivo 3. Desarrollar, aplicar y transferir el conocimiento de la información relacionada con la contaminación del aire y variables meteorológicas a partir del fortalecimiento de la representatividad, cobertura espacial, cuantificación y cualificación de los datos.**

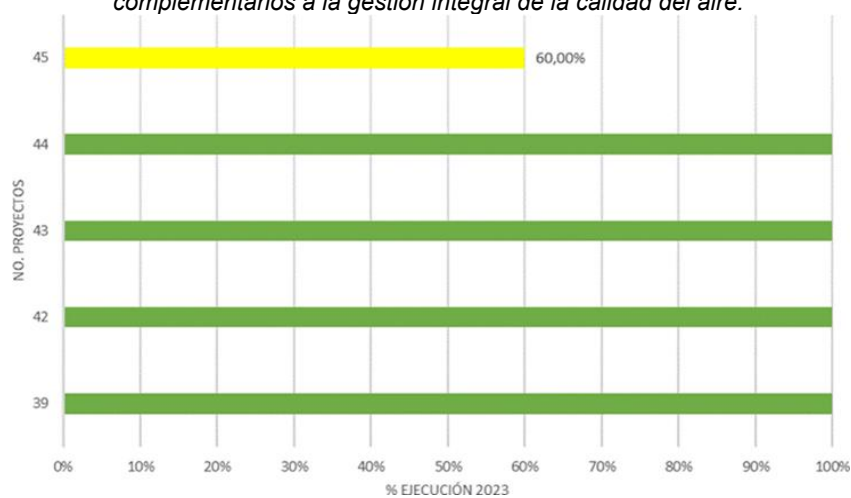




**Figura 18. Objetivo 4. Promover acciones orientadas a la gestión del riesgo por contaminación atmosférica y planificación urbana en torno a la calidad del aire**



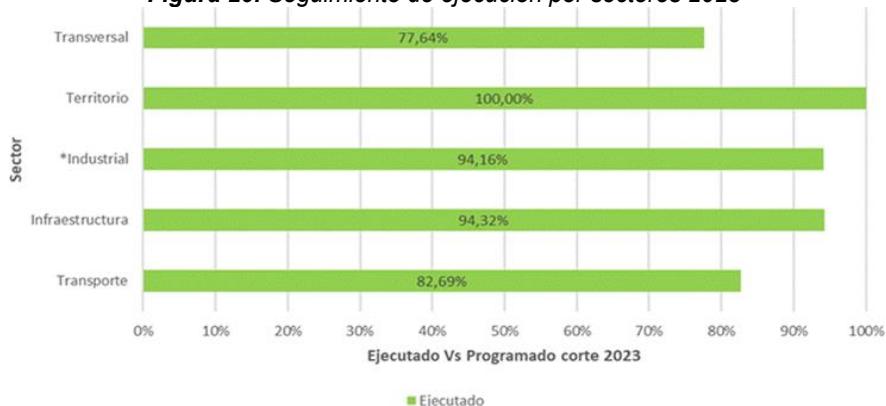
**Figura 19. Objetivo 5. Posicionar la gobernanza del aire en la ciudad región por medio de mecanismos complementarios a la gestión integral de la calidad del aire.**



## Seguimiento de lo ejecutado para el periodo 2023 por sectores:

El sector territorio tuvo mayor avance de ejecución, considerando que los tres (3) proyectos que lo conforman lograron el 100 % de lo programado. El sector transversal presentó menor ejecución, producto de la postergación de los proyectos 36 y 37.

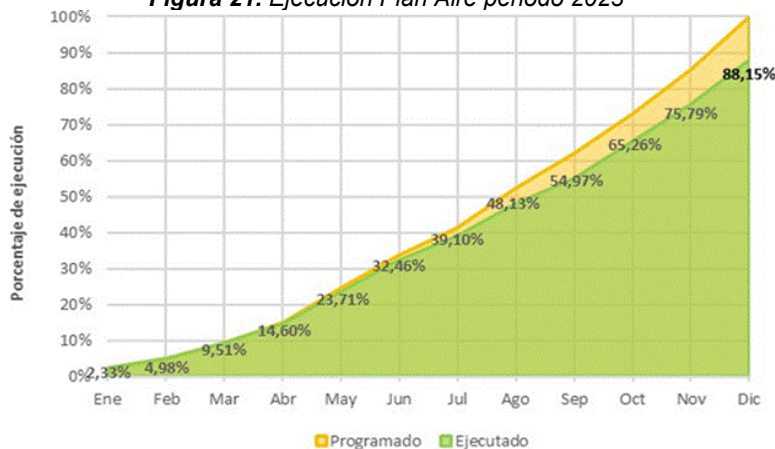
**Figura 20. Seguimiento de ejecución por sectores 2023**



\* En el sector industria se encuentra inmerso el sector comercial e institucional

Finalmente, para el año 2023, se obtuvo una ejecución del 85,81 % de lo programado y un 14,19 % de cuello de botella. Se evidencia un aumento de ejecución conforme con el año inmediatamente anterior.

**Figura 21. Ejecución Plan Aire periodo 2023**



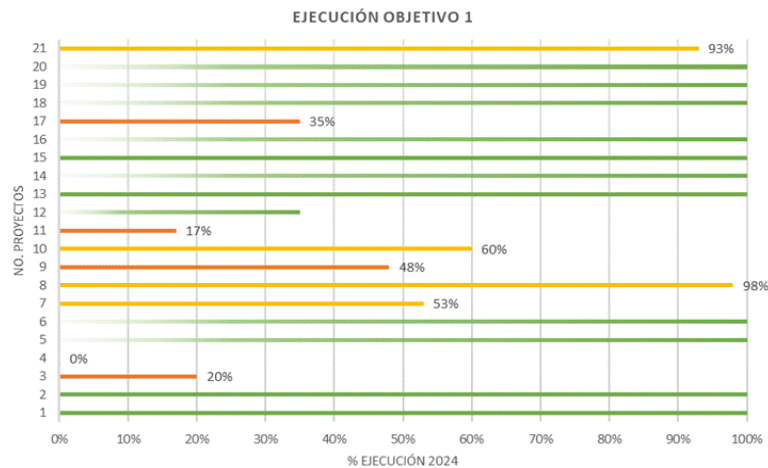
## Ejecución Plan Aire 2024.

Para el periodo de ejecución de 2024, se contó con los 45 proyectos en etapa de ejecución. A continuación, se presentan los resultados segregados por objetivos y sectores.

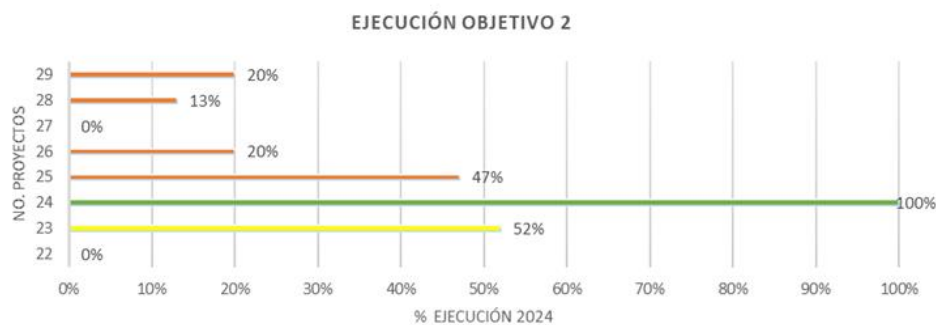
## Seguimiento de lo ejecutado por objetivos:

Respecto a los objetivos 1, 2, 3 y 4, se presentaron cuellos de botella en los proyectos P3, P7, P8, P9, P10, P11, P12, P17, P21 (objetivo 1); P23, P25, P26, P28 y P29 (objetivo 2); P32, P34, P38, P41 (objetivo 3); y P40 (objetivo 4). Esto, como consecuencia a la falta de información suministrada por actores externos, tiempos de respuesta de información técnica por parte de actores externos, priorización de proyectos, requerimientos normativos, tiempos de la agenda normativa y el alto número de normas a ser expedidas, articulación con actores del sector privado, y cronogramas de actores externos. Para el caso de los proyectos 36 y 37, se pospusieron producto a la necesidad de insumos suministrados por el proyecto 9.

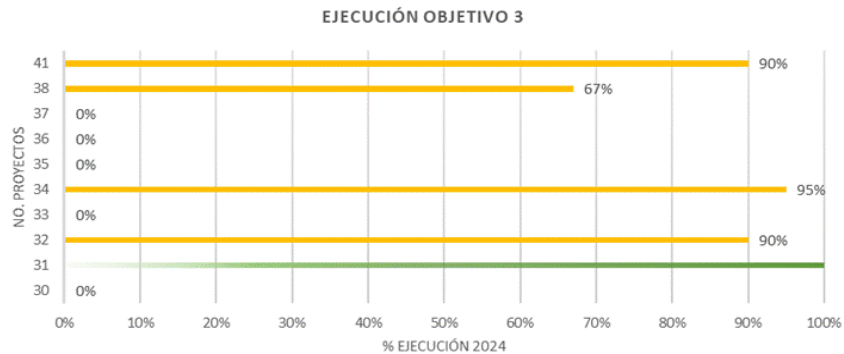
**Figura 22.** Objetivo 1. Estructurar y desarrollar acciones relacionadas con la reducción de emisiones por medio del aumento de la eficiencia energética, actualización tecnológica, buenas prácticas operacionales y ambientales en la cadena de valor de los sectores económicos y productivos.



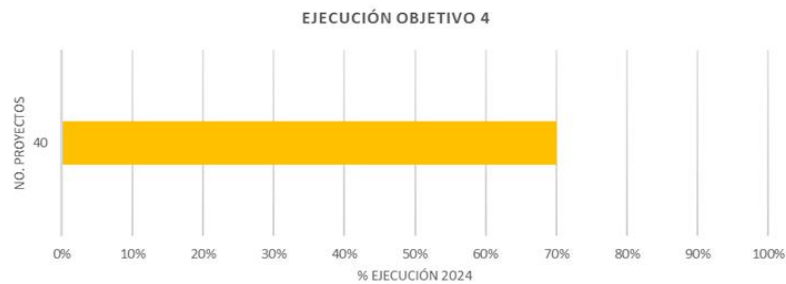
**Figura 23.** Objetivo 2. Robustecer los mecanismos y procedimientos de evaluación, seguimiento y control a las fuentes generadoras de emisión de contaminantes.



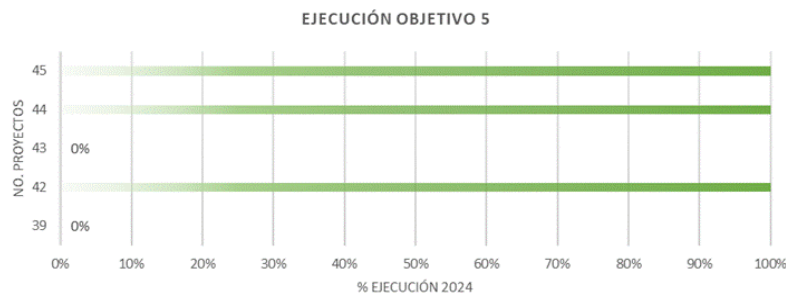
**Figura 24. Objetivo 3. Desarrollar, aplicar y transferir el conocimiento de la información relacionada con la contaminación del aire y variables meteorológicas a partir del fortalecimiento de la representatividad, cobertura espacial, cuantificación y cualificación de los datos.**



**Figura 25. Objetivo 4. Promover acciones orientadas a la gestión del riesgo por contaminación atmosférica y planificación urbana en torno a la calidad del aire.**



**Figura 26. Objetivo 5. Posicionar la gobernanza del aire en la ciudad región por medio de mecanismos complementarios a la gestión integral de la calidad del aire.**

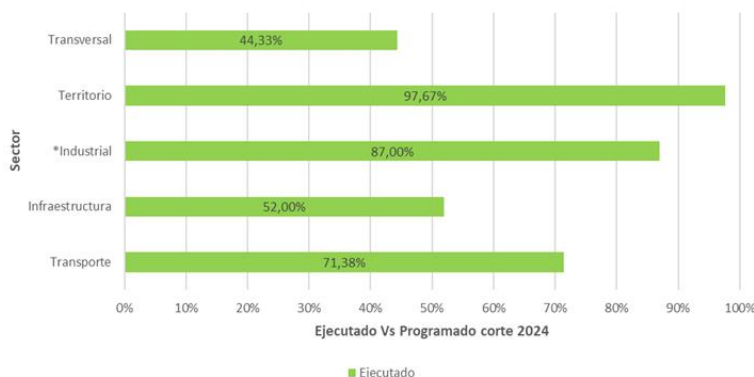


### Seguimiento de lo ejecutado para el periodo 2024 por sectores:

El sector territorio tuvo mayor avance de ejecución, considerando que dos (2) de los tres (3) proyectos que lo conforman lograron un 100 % de lo programado. El sector transversal

presentó menor ejecución, producto de la postergación de los proyectos 36 y 37 y cuellos de botella de varios proyectos producto a la carencia de información externa a la Entidad.

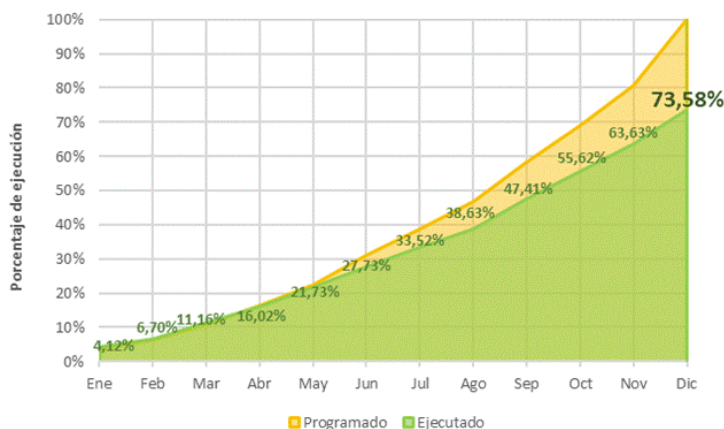
**Figura 27. Seguimiento de ejecución por sectores 2023**



\* En el sector industria se encuentra inmerso el sector comercial e institucional

Finalmente, para el año 2024, se obtuvo una ejecución del 73,58 % de lo programado y un 26,42 % de cuello de botella. Se evidencia un aumento de ejecución conforme con el año inmediatamente anterior.

**Figura 28. Ejecución Plan Aire periodo 2024**



Con respecto a los proyectos orientados a las zonas con mayor nivel de concentración de contaminantes atmosféricos, los cuales hacen parte del sector territorio, se profundiza con la siguiente información:

**Proyecto 19. Plan de Intervención de la Zona Sur Occidental:** El Plan de Intervención de la zona suroccidental (PIZSO) es un instrumento de gestión de la calidad del aire, que prioriza y consolida acciones operativas en el corto, mediano y largo plazo, a partir de un proceso

transversal de gobernanza del aire como resultado de la interacción entre actores locales, conformados por instituciones públicas, privadas, academia y ciudadanía, que unen esfuerzos y abordan discusiones en torno a las dimensiones ambientales, socioculturales y económicas, para atender la problemática de emisiones contaminantes y contribuir a la sostenibilidad y la calidad de vida de los habitantes de las localidades en la zona suroccidental, las cuales son: Bosa, Kennedy, Puente Aranda, Tunjuelito y parte de Ciudad Bolívar.

**Proyecto 21. La calidad del aire como determinante ambiental en el ordenamiento territorial - Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA):** Es el instrumento de focalización y articulación de acciones que contribuyen al desarrollo de los instrumentos de planeación del ordenamiento territorial, enfocándose en el mejoramiento de la calidad del aire y aportando al cumplimiento de los objetivos intermedios y del valor meta definidos en la guía de calidad del aire de la Organización Mundial de la Salud en la ciudad, así como al logro de las metas 3.9, 7.3, 9.4 y 11.6 de los Objetivos de Desarrollo Sostenible establecidos para Colombia.

Las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) fueron reglamentadas mediante el Decreto 492 de 2023<sup>9</sup>, a través del cual también se declaró la ZUMA Bosa-Apogeo.

Actualmente, la ZUMA Bosa-Apogeo se encuentra en la etapa de Zona de Bajas Emisiones (ZBE), según lo dispuesto en el artículo 10 del Decreto 492 de 2023. Esta etapa tiene una vigencia de seis años posteriores a la finalización del periodo como Zona de Reducción de Emisiones (ZRE), y busca consolidar la vocación de bajas emisiones en el territorio mediante la implementación, intensificación y continuidad de las acciones estratégicas definidas en su plan de acción.

Finalmente, dando cumplimiento con lo estipulado en el articulado del Plan y el documento técnico, se vinculan los enlaces de publicación de los informes semestrales, documentos donde se encuentra de manera detallada los avances conforme a cada uno de los proyectos que conforman el presente Plan:

- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2021 (ver [enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2022 (ver [enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2022 (ver [enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2023 (ver [enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2023. (ver [enlace](#))
- Informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al primer semestre de 2024. (ver [enlace](#))

---

<sup>9</sup> Decreto 492 de 2023 “Por medio del cual se reglamenta el artículo 120 del Decreto Distrital 555 de 2021 en relación con las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) en Bogotá, D.C. y se declara la ZUMA Bosa-Apogeo, y se dictan otras disposiciones”

- El informe de seguimiento al Plan Aire 2030, correspondiente al segundo semestre de 2024 se encuentra en revisión para su publicación.
- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**

A continuación, se presenta el presupuesto asignado, comprometido y ejecutado para la vigencia 2025:

**Tabla 5. Presupuesto asignado y ejecutado en la vigencia 2025**

Rubro	Año 2025
<b>Profesionales</b>	
Asignado	\$ 703.131.500
Comprometido	\$ 703.131.500
Ejecutado	\$ 432.992.800

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**6. Sírvase informar en detalle los avances en la formulación, implementación, seguimiento y evaluación del Plan de Acción Climática de Bogotá 2020 - 2050 favor indicar:**

- **Metas e indicadores proyectados y ejecutados.**
- **Presupuesto anual asignado, comprometido y ejecutado.**
- **Acciones adelantadas.**
- **Resultados.**
- **Demás aspectos relevantes.**

En primer lugar, es importante aclarar que el documento denominado “Plan de Acción Climática Bogotá 2020-2050” del año 2020, fue un documento técnico de direccionamiento estratégico para el Distrito en materia de mitigación y adaptación al cambio climático, basado en análisis de tendencias y escenarios a nivel local y regional. En este sentido, sirvió como insumo en los años 2022 y 2023, para la formulación de la Política Pública de Acción Climática, aprobada el 28 de septiembre de 2023 a través del [CONPES 31 D.C. del 28 de septiembre de 2023](#).

De acuerdo con lo anterior, la Política Pública de Acción Climática 2023-2050 es el instrumento vigente para enfrentar la crisis climática en la ciudad de Bogotá. Este instrumento incluye 61 productos y 9 resultados esperados en su plan de acción, en el cual se detallan los **productos, resultados y recursos asignados** para abordar los desafíos climáticos.

Por lo tanto, el plan de acción al que se le está dando cumplimiento y tiene recursos asignados, es el que se encuentra en la Política Pública de Acción Climática 2023-2050 (CONPES 31 D.C. del 28 de septiembre de 2023), el cual se formuló considerando que el Cambio Climático es una de las prioridades del Distrito, siguiendo lo advertido por el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC por su sigla en inglés). En consecuencia, la problemática que se aborda desde la Política Pública de Acción Climática es la “*deficiencia en la implementación de acciones para alcanzar la carbono neutralidad, la resiliencia y la adaptación climática en Bogotá D.C.*”.



En cuanto a los avances en la implementación de la Política Pública de Acción Climática, se informa que a la fecha se cuenta con tres (3) informes elaborados por la Secretaría Distrital de Planeación, correspondientes al último trimestre del 2023, y al primer y segundo semestre del 2024. De acuerdo con los resultados obtenidos a corte 31 de diciembre de 2024, el avance acumulado de la política alcanzó un 16,74%. Considerando que la trayectoria ideal de implementación debería ser de 11,10% de avance, actualmente la política tiene una brecha positiva de 5.64%. A continuación, se presentan los principales avances de aquellos productos que, de acuerdo con lo establecido en el plan de acción, ya se encuentran en ejecución:

- A 2027 la meta es la producción de 170.000 individuos vegetales nativos y, a corte 31 de diciembre de 2024 se han propagado y producido 57.028. Este Plan es una herramienta de planeación que permite determinar las cantidades de individuos vegetales que se deben producir para cumplir con las metas de restauración y mantenimiento de áreas en procesos de restauración ecológica, en aras de contribuir a la conservación de la biodiversidad en el Distrito Capital.
- En el 2024 se vincularon setenta (70) unidades prediales productivas, equivalentes al 24% de la meta a 2027, que es de 292 unidades productivas con prácticas de agricultura climáticamente inteligente.
- Durante el 2024, la Agencia Distrital de Empleo, contó con 30 aliados empresariales en la colocación de empleos verdes, quienes en 2024 dispusieron 170 puestos de trabajo en cargos de auxiliar de tráfico (104), Bajo Operación Ambiental Local - BOAL (22), Inspector SST (13), Jardinero (23) y Operario forestal (8). 136 de las vacantes, que equivalen al 80% de las oportunidades laborales generadas, tuvieron un enfoque diferencial y fueron dirigidas a grupos poblacionales de jóvenes (de 18 a 28 años), Población rural, Mujer y Población migrante.
- La meta a 2027 es realizar 5 acciones afirmativas que promuevan la participación de las mujeres en las instancias de gobernanza del Sistema Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático, a 2024 se ha cumplido con el 100% de la meta, que incluyeron más de 138 actividades con una participación aproximada de 2.868 mujeres en relación con las instancias de gobernanza del Sistema Distrital de Gestión del Riesgo y Cambio Climático.
- Se construyó la metodología del índice de Seguridad Alimentaria para el Distrito Capital, la cual se constituye como una herramienta estratégica para la toma de decisiones informadas y la coordinación de esfuerzos en la búsqueda de una ciudad más resiliente, sostenible y equitativa en términos de acceso a los alimentos, alineando su desarrollo con los desafíos ambientales y climáticos actuales.
- Para el primer semestre del 2024, se instalaron 4134 m<sup>2</sup> de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible en la Ciudad.
- Se han firmado acuerdos de conservación que vinculan 1.357 hectáreas al esquema de Pago por Servicios Ambientales (PSA) en los municipios de Guasca, Fómeque, Sesquillé, Guatavita y La Calera.

Para consultar el avance general de la Política Pública de Acción Climática, puede ingresar al siguiente enlace: <https://www.sdp.gov.co/gestion-socioeconomica/conpes-dc/seguimiento>, en donde encontrará los informes oficiales desarrollados por la Secretaría Distrital de Planeación.

Respecto al presupuesto, los recursos para la implementación de esta política pública se estiman en \$ 58.676.498.000.000 para un lapso de 28 años, los cuales provendrían de recursos de inversión y recursos propios de las entidades responsables, así como del FONDIGER, en algunos casos. En los primeros tres años, el costo estimado es de \$ 12.435.899.000.000. De acuerdo con los reportes dados por las entidades responsables, durante el año 2023 los recursos ejecutados están alrededor de los \$ 91.921.000.000 y en el año 2024 los recursos fueron de \$10.229.923.104.

Se precisa que, de acuerdo con la Guía para el Seguimiento de Políticas Públicas Distritales, los cálculos de costos de las intervenciones proyectadas como bienes y servicios por proveer, son de carácter estimativo y presentan información indicativa de fuentes de financiación, en razón a lo anterior, pueden presentarse factores externos que cambien las dinámicas presupuestales.

***7. Sírvase informar si a la fecha se han presentado inconvenientes con la implementación, seguimiento y evaluación del Plan de Acción Climática de Bogotá 2020 - 2050. Favor explicar en detalle el inconveniente y las medidas adoptadas para su solución.***

Como se mencionó anteriormente, el Distrito cuenta con la Política Pública de Acción Climática 2023-2050, la cual tiene como objetivo impulsar el carbono neutralidad, la resiliencia y la adaptación climática en la capital para el año 2050. En cuanto a las dificultades presentadas, informamos que a la fecha la implementación y seguimiento de este instrumento, ha avanzado conforme a las etapas definidas en su hoja de ruta. Sin embargo, durante la implementación se ha visto la necesidad de realizar ajustes no estructurales en fichas técnicas de algunos productos, los cuales corresponden a claridades en la descripción del producto y del indicador, metodología de la medición, y ajuste en la fecha de la línea base.

***8. Sírvase informar de manera amplia y detallada los avances en la implementación de las Zonas Urbanas por un Mejor Aire - ZUMAS, establecidas en el Plan de Ordenamiento Territorial (Decreto 555 de 2021). Favor segregar la información teniendo en cuenta:***

- ***Acciones ejecutadas e inconvenientes presentados.***

**Acciones ejecutadas en el 2021:**

En esta vigencia se ejecutó la actividad de involucrar la calidad del aire como determinante ambiental en el Plan de Ordenamiento Territorial. De esta manera, se incorporó en uno de los 10 objetivos principales del Plan de Ordenamiento Territorial (POT), se vinculó como criterio del modelo de ordenamiento territorial y se incluyeron las Zonas Urbanas para un Mejor Aire (ZUMA) como estrategia de intervención integral del POT – Decreto Distrital 555 de 2021.

## **Acciones ejecutadas en el 2022:**

En la vigencia 2022, se realizaron las siguientes actuaciones:

- Proyecto de Decreto marco donde se establecerán los objetivos, alcances generales, catálogo de acciones, modelo de gobernanza y definición de las ZUMA.
- Proyección del Acto administrativo (resolución conjunta) entre la Secretaría Distrital de Ambiente y Secretaría Distrital de Movilidad, donde se declaran cada una de las ZUMA y se establece un plan de acción general de las acciones por implementar en cada ZUMA, especificando cuáles acciones son restrictivas.
- Se elaboró el anexo cartográfico de las 14 ZUMA potenciales a ser implementadas en el Distrito.
- La articulación de las ZUMA con los corredores verdes bajo el artículo 160 del Decreto Distrital 555 de 2021.
- La articulación de las ZUMA en el marco del Plan de Movilidad Sostenible y Segura.
- La articulación de las ZUMA en el marco de la Política de movilidad motorizada cero y bajas emisiones.
- Caracterización y diagnóstico de la línea base de la primera ZUMA a ser reglamentada (Bosa-Apogeo), involucrando análisis de información secundaria, mediciones y consultas in-situ y aforos.

## **Acciones ejecutadas en el 2023:**

Durante el primer semestre del 2023, se continuó con la elaboración del proyecto normativo a nivel de decreto, así mismo, se avanzó en la definición de un sistema de Modelación, Evaluación y Aprendizaje a través de una consultoría realizada bajo la cooperación entre la Alcaldía y C40, su alcance fue el desarrollo del plan de monitoreo de la ZUMA Bosa-Apogeo, la caracterización, la modelación de calidad del aire, la evaluación costo-beneficio de medidas estratégicas y la hoja de ruta. Es importante resaltar que también fue diseñado el plan de monitoreo general de las ZUMA.

Por su parte, se ha continuado con tomas de información primaria relacionada con calidad del aire y tránsito vehicular, iniciadas en septiembre de 2022, dicha medición se realizó a través de microsensors remotos ya instalados en la ZUMA Bosa-Apogeo y aforos en campo realizados en ciertas fechas para puntos estratégicos dentro de la ZUMA.

Se expidió el Decreto Distrital 492 de 2023 *“Por medio del cual se reglamenta el artículo 120 del Decreto Distrital 555 de 2021 en relación con las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) en Bogotá, D.C. y se declara la ZUMA Bosa-Apogeo, y se dictan otras disposiciones”*, mediante este acto administrativo se realizó la reglamentación de las ZUMA, armonizándolas con los PIP (Proyectos Integrales de Proximidad), las Actuaciones Estratégicas, las UPL (Unidades de Planeamiento Local), la Política de movilidad motorizada de cero y bajas emisiones (CONPES D.C. 30), la Política de Acción Climática (CONPES D.C. 31), Plan de Movilidad Sostenible y

Segura (Decreto Distrital 497 de 2023) y otros programas y proyectos de planeación/gestión territorial.

Finalmente, se realizó la declaración de la primera ZUMA (Bosa-Apogeo) y se dio inicio a la implementación de acciones bajo la clasificación ZRE (Zona de Reducción de Emisiones): plantación de 325 árboles, intervención de 21 segmentos viales, talleres de calidad del aire, etc.

### **Acciones ejecutadas en el 2024:**

Durante el 2024 se desarrolló el plan de acción interinstitucional 2025 para la implementación de la ZUMA Bosa Apogeo, con el cual se busca la reducción de emisiones y la protección de la salud pública, abordando problemas de contaminación y vulnerabilidad socioeconómica a través de un modelo de gobernanza inclusivo y participativo. Este plan de acción contiene acciones para la adecuación y mantenimiento vial en colaboración con la Alcaldía Local, IDU y Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), así como monitoreo de indicadores de salud de los habitantes de la ZUMA. Además, se realizaron jornadas de cartografía socioambiental con grupos focales, para una exploración detallada de los problemas ambientales en la ZUMA Bosa Apogeo.

### **Informe técnico:**

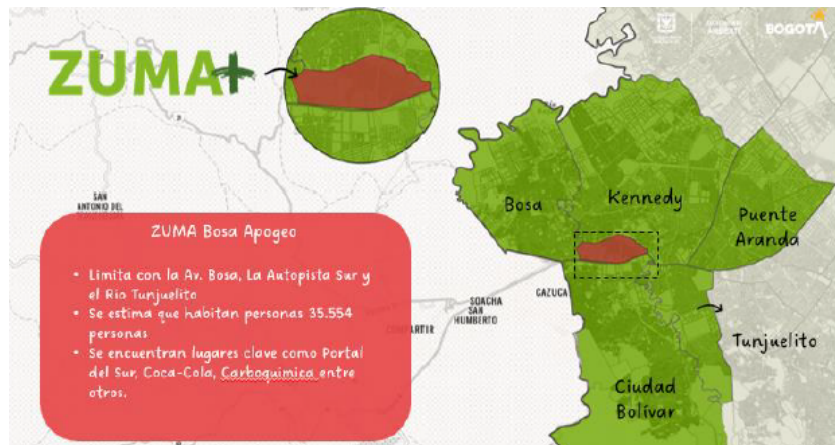
- **Implementación ZUMA Bosa-Apogeo:**

La ZUMA Bosa-Apogeo fue declarada mediante el Decreto 492 de 2023, que en su artículo 17 reza:

*“Artículo 17º.- Declaratoria ZUMA Bosa-Apogeo. Declárase la ZUMA Bosa-Apogeo, cuyo polígono está comprendido entre la Autopista Sur, Diagonal 57C sur, Río Tunjuelo, Carrera 78 y Avenida Bosa, ...”*

En la siguiente imagen se puede observar el polígono de la ZUMA y su ubicación respecto a las localidades de la zona sur de Bogotá:

***Imagen 1. Polígono ZUMA Bosa-Apogeo***



Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

En la siguiente imagen se pueden apreciar parte de los barrios y los equipamientos de salud, educativos, de transporte, entre otros.

**Imagen 2. ZUMA Bosa-Apogeo**



Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

El alcance de este informe muestra el seguimiento al plan de acción en la implementación de la ZUMA, el cual se elaboró conforme a las directrices establecidas en el artículo 16 del Decreto 492 de 2023, para el periodo de implementación 2025 a 2030.

Durante el 2025, se prevé la ejecución de 15 acciones con diferentes Entidades, las cuales fueron priorizadas por su impacto en la reducción de emisiones de material particulado suspendido, combustión por fuentes móviles en carretera y combustión por fuentes fijas industriales.

A continuación, se relacionan avances con corte a junio de 2025.

**Tabla 6. Avance ZUMA Bosa-Apogeo Enero-Junio 2025**

#	Acción	Avances
1	Seguimiento del impacto en la calidad del aire y la salud a través del diseño de indicadores.	Hoja de ruta diseñada. Mesas de trabajo con SDS afine de indicadores
2	Una intervención de renaturalización diseñada y concertada para ser ejecutada en el año 2026.	Diseño del plan de trabajo con ONU- Hábitat CAF Visita ONU CAF Preparación Taller participativo Sistematización del taller participativo Foro virtual “Regeneración Urbana Verde”
3	Implementación del Bosque urbano en el parque Timiza de la localidad de Kennedy, colindante con la ZUMA Bosa-Apogeo.	Acciones concertadas Se realizó visita de reconocimiento al parque, reuniones con la administración local y con la mesa de trabajo del lago Timiza. Se presentó la estrategia de bosque urbano y se identificaron actores comunitarios clave. Avances en definición de zonas de intervención con apoyo comunitario
4	Implementación del Bosque Bosa Bicentenario Tierra Viva Localidad de Bosa.	Acciones concertadas Se realizaron jornadas de socialización con la comunidad, recorrido por el Jardín Botánico y celebración del tercer aniversario del bosque. Se promovió la inscripción a la estrategia distrital de bosques urbanos y se inició articulación con el parque Maryland para conectividad ecológica. Se celebró el tercer aniversario del bosque con recorridos y actividades educativas.
5	Mantenimiento del arbolado urbano (ZUMA Y ZUMA1000), jardinería y Acciones de Agricultura Urbana en la ZUMA Bosa-Apogeo.	Acciones concertadas Arbolado urbano: Diagnóstico fitosanitario realizado en zonas como Villa del Río y la Av. Villavicencio. Se definieron tratamientos para más de 2.000 individuos. Agricultura urbana: Se han acompañado 32 huertas en el área de influencia ZUMA Jardinería: Mantenimiento programado para tres puntos en la localidad de Bosa (Gran Plaza, Av. Bosa, y Portal Sur), con más de 2.700 m² intervenidos (112 m² dentro de ZUMA directa). Diagnóstico Polígono ZUMA Bosa Apogeo JBB Ejecución de diagnósticos fitosanitarios, seguimiento a huertas y gestión con la comunidad.
6	Renovación de vehículos antiguos de carga liviana y/o volquetas hacia tecnologías de cero y bajas emisiones, a través del proyecto FonCarga.	Se han realizado acercamientos con actores clave como desintegradoras, banca de segundo piso y empresas privadas. Además, se coordinó con la Red de Logística Urbana una visita al centro de desconsolidación en la ZUMA Bosa-Apogeo para vincular empresas como Nutresa y Colombina al proceso de renovación de vehículos de carga liviana. Revisión de avances con actores clave y apoyo a la estructuración metodológica del componente logístico.
7	Realizar acciones de capacitación y promoción de buenas prácticas logísticas y ascenso tecnológico de la flota de transporte de carga con operadores logísticos, generadores o receptores de carga en la ZUMA	Revisión y coordinación de contenidos y cronograma de actividades.

8	3 visitas técnicas realizadas en fuentes fijas ubicadas en la ZUMA Bosa-Apogeo.	Se realizó identificación de fuentes en la ZUMA y se programaron y ejecutaron seis visitas técnicas a fuentes fijas localizadas en el polígono ZUMA, superando la meta inicial establecida para 2025. Además, se realizó el seguimiento al permiso de emisiones del horno crematorio del Cementerio Jardines del Apogeo. Se tiene programada una nueva visita de control a este mismo establecimiento en el segundo semestre como parte del seguimiento semestral obligatorio.
9	Mantenimiento o fresado de hasta de 5 km carril en la ZUMA Bosa-Apogeo.	Se realizó la visita técnica a la ZUMA y se emitió concepto desde la SDA.
10	Pavimentación de hasta 1,7 km carril en ZUMA Bosa-Apogeo.	El 25 de junio se hizo recorrido para verificar en terreno los segmentos priorizados para intervención vial en la ZUMA Bosa-Apogeo, en articulación entre la SDA y la UMV, con el fin de validar su viabilidad técnica y ambiental.
11	4 talleres implementados de cartografía y diálogo comunitario en los centros operativos ubicados dentro de la ZUMA Bosa-Apogeo.	Se han realizado dos talleres participativos en el marco de esta acción: 1. En marzo, con el equipo de ISGlobal, enfocado en percepciones comunitarias sobre calidad del aire y salud. 2. En abril, junto con Vital Strategies y Buho, en el Comedor Comunitario Nuevo Chile, centrado en contaminación del aire.
12	Análisis de los beneficios en términos de calidad del aire (PM2.5 y carbono negro) de las barreras vegetales en la ZUMA Bosa-Apogeo para promover su implementación en las unidades operativas de la Secretaría Distrital de Integración Social.	Se realizó la selección de la unidad operativa Jardn Olarte y se pretende articular esta acción con la proyección de Breathe Cities.
13	4 microsensores instalados en la ZUMA Bosa-Apogeo (adicionales a los 5 existentes).	Se hizo una proyección y análisis de la posible ubicación de los microsensores. Se realizó la propuesta de ubicación de los microsensores, se realizó una visita técnica para revisar la microlocalización. En este momento se está avanzando en la gestión logística de la instalación en el Jardín Infantil Abeja Maya y en un conjunto residencial del barrio Villa del Rio Visitas técnicas realizadas para selección de sitios, gestión de permisos con conjuntos residenciales, y movilización de equipos. Se avanzó en la integración con la SDIS y se documentaron compromisos de instalación. Se instalaron dos microsensores en el Jardín Abeja Maya y Senderos de Madelena.
14	50 operativos de control en vía realizados conjuntamente con la Secretaría Distrital de Movilidad a las fuentes móviles que transitan en la ZUMA Bosa-Apogeo.	En ejecución permanente Se han realizado 36 operativos en vía en puntos estratégicos como la Avenida Villavicencio con Calle 53 Sur y la Calle 59 sur con carrera 77, con un total de 283 revisiones. De estas, 68 vehículos aprobaron las pruebas de emisión, 215 rechazados, 212 comparendos fueron impuestos y 57 vehículos inmovilizados.



15	Análisis y diseño de un (1) piloto de distribución de mercancías en vehículos de cero emisiones para ser implementado en el año 2026.	Se avanzó en el diseño de la encuesta para la caracterización logística en la ZUMA, se realizó el contacto con proveedores de vehículos cero emisiones. Se avanzó en la caracterización logística y coordinación con Breathe Cities. Se afinaron propuestas metodológicas con participación de actores clave, se consolidó cronograma y se documentaron avances del diseño piloto.
----	---	--

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

### ● Nueva ZUMA:

El proceso de declaratoria de la ZUMA está definido en el Decreto 492 de 2023 e integra varios pasos previos entre ellos los establecidos en los artículos 7 y 8.

### Avances:

Se estableció cronograma de avance para la definición y diagnóstico de la nueva ZUMA. A su vez, se realizó una socialización de estrategias de gobernanza de ZUMA y se exploraron posibles escenarios de articulación con la Secretaría de Salud, en particular en el marco de la apuesta pedagógica y el fortalecimiento del equipo de trabajo en la zona suroccidental.

Se realizó socialización al Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y a la Subdirección de Ecourbanismo y Gestión Ambiental (SEGAE) de esta Secretaría, sobre las Zonas Urbanas por un Mejor Aire (ZUMA) y el mecanismo Obra Por Tu Lugar (OPTL). Se explicó que OPTL es un mecanismo de financiamiento que permite la ejecución de obras públicas sin requerir aprobación del Concejo, bajo un esquema en el que la comunidad participa en la financiación, en miras del trabajo en la zona suroccidental.

Se han adelantado las mesas técnicas con Breathe Cities para la definición de términos de referencia que involucran un componente en la nueva ZUMA. Asimismo, se realizó mesa de trabajo con las Secretarías de Planeación, Movilidad y Ambiente para construir una visión compartida sobre los criterios, necesidades y enfoques técnicos y sociales necesarios para la selección de la segunda Zona Urbana. Se establecieron las variables para la definición de la nueva ZUMA.

Se desarrolló una reunión interinstitucional con el fin de continuar con el proceso de construcción metodológica para la selección de la segunda ZUMA, a partir de la revisión de insumos técnicos, definición de escalas territoriales de análisis y validación de variables para priorización.

Finalmente, se desarrolló una reunión interinstitucional con el fin de construir una visión compartida entre las Entidades distritales sobre los criterios, necesidades y enfoques técnicos y sociales necesarios para la selección de la segunda ZUMA, a partir del análisis del marco normativo vigente y la revisión de la metodología aplicada en la primera ZUMA.

### Logros de gestión:

Se fortalecieron los cronogramas interinstitucionales, se avanzó el plan de renaturalización con ONU-Hábitat y CAF, se diseñaron talleres y cuestionarios técnicos, se definieron sitios para microsensors y se impulsó el diagnóstico para la nueva ZUMA.

### Dificultades:

Se presentaron retrasos en la convocatoria de mesas con Entidades firmantes del decreto para iniciar la selección de la nueva ZUMA. Además, los ajustes derivados de la concertación de las 15 acciones priorizadas han generado modificaciones en el cronograma 2025.

Se evidencian retrasos en la articulación técnica intersectorial para algunas acciones clave como en la consolidación del diagnóstico técnico para la nueva ZUMA, lo que afecta el cumplimiento de los cronogramas generales.

### Lecciones aprendidas:

El avance de las acciones ZUMA evidencia que la articulación interinstitucional efectiva depende de un seguimiento técnico constante y equipos de trabajo consolidados que permitan coordinar esfuerzos, ajustar cronogramas y responder oportunamente a los desafíos.

- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**

A continuación, se presenta el presupuesto asignado, comprometido y ejecutado para la vigencia 2025:

**Tabla 7. Presupuesto asignado y ejecutado en la vigencia 2025**

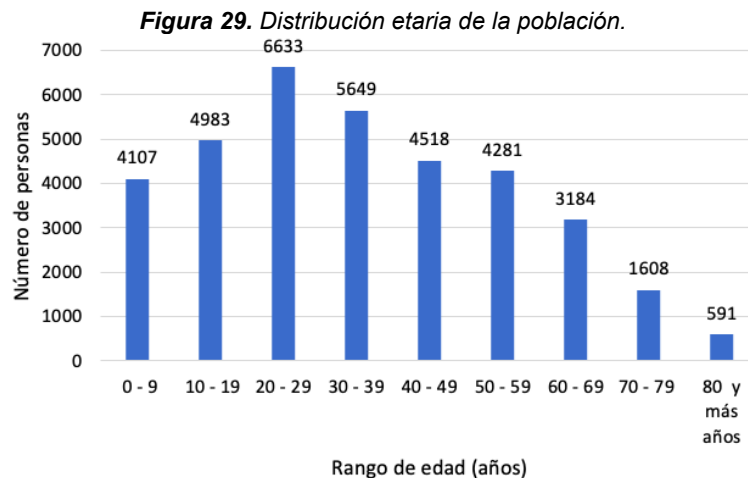
Rubro	Año 2025
<b>Profesionales</b>	
Equipo ZUMA	\$ 170.644.000
Asignado	\$ 170.644.000
Comprometido	\$ 170.644.000
Ejecutado	\$ 103.365.700
<b>Bienes y servicios</b>	
Consultoría ZUMA	\$ 250.000.000
Asignado	\$ 160.000.000
Comprometido	\$ 160.000.000
Ejecutado	\$ -

- **Número de personas beneficiadas.**

Para la Zuma Bosa-Apogeo se estima beneficiar desde su reglamentación una población de 35.554 personas, de acuerdo con el censo poblacional realizado por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE) en el año 2018, y con una densidad promedio de habitantes por unidad de superficie de 0,06 habitantes por metro cuadrado. En cuanto a la

distribución de sexos en la ZUMA, el 52,0 % de la población corresponden a mujeres (18.499) y el 48,0 % corresponden a hombres (17.055).

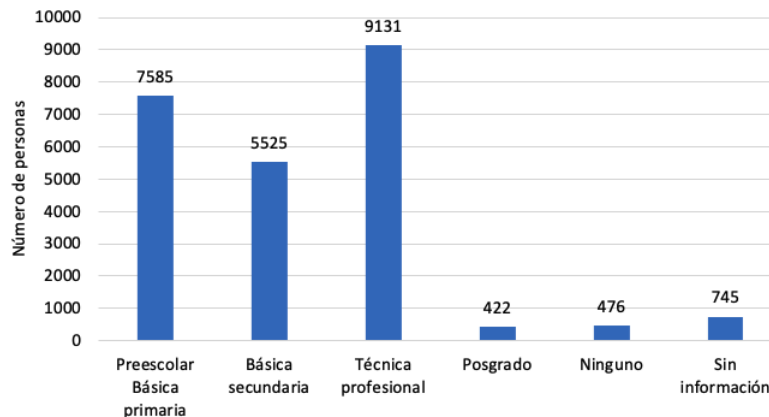
En la figura que se presenta a continuación, se evidencia la distribución etaria de la población de la zona, en la cual se destaca que, la mayoría (16,6 %) de los habitantes tienen entre 20 y 29 años, seguido de la población entre 30 y 39 años (15,8 %), y población entre los 10 y 19 años (14,0%). Se evidencia, además, que la población vulnerable (niños y niñas menores de 10 años y adultos mayores de 60 años) en la zona equivale a 4.698 personas, equivalente al 13,2 % de la población total.



Fuente: Con base en información del Censo Poblacional realizado por el DANE en el año 2018, 2023.

Por otra parte, el censo poblacional 2018 revela que la mayoría de la población reporta un nivel máximo educativo alcanzado de técnico o profesional con un 38,2 % del total, mientras que el 31,7 % de la población tiene un nivel de preescolar, pre-jardín o básica primaria, y un 23,1 % tiene un nivel de secundaria básica. El restante 7,0 % reporta no tener un nivel de educación (1,9 %), tener posgrado (1,7 %) y el restante de la población no reporta información.

**Figura 30. Máximo nivel educativo alcanzado por la población.**



Fuente: Con base en información del Censo Poblacional realizado por el DANE en el año 2018, 2023.

**9. Sírvase informar de manera amplia y detallada el funcionamiento de la Red Colaborativa de Microsensores en lo corrido del 2022 a la fecha. Favor segregar la información por año bajo los siguientes criterios:**

La red colaborativa está compuesta por microsensores (sensores de bajo costo) para la medición indicativa de material particulado en diferentes zonas de la ciudad, especialmente donde se desarrollan proyectos que tienen como objetivo o co-beneficio la reducción de las concentraciones de contaminantes atmosféricos. Los puntos de medición son seleccionados de acuerdo con la ubicación de dichos proyectos, priorizando instituciones de atención a población vulnerable y entornos educativos.

La red inició en el año 2021 mediante una evaluación de diferentes tecnologías disponibles en el mercado usando protocolos internacionales y los datos de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB) como referencia. Una vez terminada la evaluación, comenzó el despliegue de microsensores en el año 2022 con un crecimiento sostenido hasta el año en curso.

Los equipos de la red permiten la medición de líneas base para los diferentes proyectos del Distrito, con el objetivo de realizar una futura evaluación del impacto que tienen las intervenciones a escala local sobre la calidad del aire.

- **Número de microsensores instalados y en funcionamiento por localidad.**

La siguiente tabla muestra la localización de los puntos de monitoreo de la red de microsensores, la localidad en la cual están ubicados y la fecha de instalación. Asimismo, se reportan los puntos de medición desinstalados una vez cumplidos los objetivos de medición trazados previo a su instalación.

**Tabla 8.** Localización de los puntos de medición de la red colaborativa de microsensores

No.	Punto de instalación	Código en mapa	Localidad	Fecha instalación	Estado
1	Casa de la Juventud Antonio Nariño	CJA	Antonio Nariño	13/03/2024	En operación
2	Casa San Felipe	CSF	Barrios Unidos	20/9/2021	En operación
3	IED Ciudadela Educativa	ICE	Bosa	25/04/2024	En operación
4	Jardín Infantil La Abeja Maya	JAM	Bosa	5/06/2025	En operación
5	Senderos de Madelena	SMD	Bosa	5/06/2025	En operación
6	Casa Verde	CVE	Bosa	13/12/2024	En operación
7	Cr 71b - Av Villavicencio	CAV	Bosa	31/10/2024	En operación
8	Salón Comunal Villa del Río	SVR	Bosa	30/04/2024	En operación
9	Jardín Infantil Nuevo Chile	JNC	Bosa	11/8/2022	En operación
10	Jardín Infantil Olarte	JOL	Bosa	11/8/2022	En operación
11	Bomberos Chapinero	BCH	Chapinero	4/07/2025	En operación
12	CDC Titos Garzón	CTG	Chapinero	5/03/2024	En operación
13	Cra. 15 - Calle 53	C15	Chapinero	5/07/2024	En operación
14	SENA	SEN	Chapinero	7/06/2024	En operación
15	Vía La Calera	VLC	Chapinero	2/04/2024	En operación
16	Jardín Infantil Arabia	JIA	Ciudad Bolívar	5/03/2024	En operación
17	Colegio Dios es Amor Sede B	DAB	Ciudad Bolívar	17/11/2022	En operación
18	Bosque Urbano Gran Granada	BGG	Engativá	2/04/2024	En operación
19	Jardín Infantil Pájara Pinta	JPP	Engativá	6/03/2024	En operación
20	Jardín Infantil Rayito de Luna	JRL	Engativá	14/03/2024	En operación
21	Técnico Industrial Juan del Corral / Sede B	JCB	Engativá	7/03/2024	En operación
22	IED Magdalena Ortega de Nariño	MON	Engativá	7/03/2024	En operación
23	Jardín Infantil Sabana Grande	JSG	Fontibón	14/03/2024	En operación
24	Incolbest	INB	Fontibón	22/05/2024	En operación
25	Jardín Infantil Rafael Pombo	JRP	Fontibón	14/03/2024	En operación
26	Centro Amar Fontibón	CAF	Fontibón	6/03/2024	En operación
27	IED INEM de Kennedy	IJK	Kennedy	13/6/2022	En operación
28	Jardín Infantil Alquería la Fragua	JAF	Kennedy	20/03/2024	En operación
29	Centro Amar Corabastos	CAC	Puente Aranda	11/03/2024	En operación
30	Bosque Urbano Ciudad Montes	BCM	Puente Aranda	31/10/2024	En operación
31	IED España	IES	Puente Aranda	22/03/2024	En operación
32	Bosque Urbano San Carlos	BSC	Rafael Uribe Uribe	22/03/2024	En operación
33	Jardín Infantil Samore	JIS	Rafael Uribe Uribe	11/03/2024	En operación
34	Parque Entrenubes	PEN	San Cristóbal	13/03/2024	En operación

No.	Punto de instalación	Código en mapa	Localidad	Fecha instalación	Estado
35	Plaza Las Cruces	PLC	Santa Fe	25/04/2024	En operación
36	Ecopetrol	ECP	Santa Fe	25/08/2023	En operación
37	Monserate	MOS	Santa Fe	15/03/2024	En operación
38	Torre Atrio	TAT	Santa Fe	31/05/2024	En operación
39	U. INCCA	UIC	Santa Fe	31/05/2024	En operación
40	Jardín Infantil Manuelita	JIM	Suba	14/03/2024	En operación
41	Bosque Urbano Santa Helena	BSH	Suba	1/04/2024	En operación
42	Bosque Urbano ParkWay	BPW	Teusaquillo	9/12/2024	En operación
43	Bosque Urbano La Esmeralda	BLE	Teusaquillo	12/03/2024	En operación
44	Liceo Latinoamericano	LLA	Teusaquillo	17/05/2024	En operación
45	Instituto Nacional de Salud	INS	Teusaquillo	5/07/2024	En operación
46	Jardín Infantil El Carmen	JIC	Tunjuelito	11/03/2024	En operación
47	Incolcar SA	INC	Tunjuelito	9/5/2022	En operación
48	Universidad de La Salle - Sede Norte	USN	Usaquén	18/03/2024	En operación
49	Jardín Infantil Santa Marta	JSM	Usme	5/03/2024	En operación
-	Liceo Valladolid	N.A.	Kennedy	25/10/2024	Desinstalado
-	Centro Comercial Belmira	N.A.	Usaquén	5/09/2023	Desinstalado
-	Colegio Dios es Amor Sede A	N.A.	Ciudad Bolívar	17/11/2022	Desinstalado
-	Ferretería	N.A.	Ciudad Bolívar	17/11/2022	Desinstalado
-	Surtifruver	N.A.	Ciudad Bolívar	30/11/2022	Desinstalado
-	Santa Rosita	N.A.	Ciudad Bolívar	8/05/2023	Desinstalado

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

Por otro lado, la siguiente tabla muestra el número de sensores actuales por cada localidad. Cabe anotar que la localidad de Bosa tiene la mayor cantidad de microsensores debido al número de equipos instalados en la ZUMA Bosa-Apogeo.

**Tabla 9.** Distribución de la red de microsensores por localidad.

Localidad	Número de sensores
Antonio Nariño	1
Barrios Unidos	1
Bosa	8
Chapinero	5
Ciudad Bolívar	2
Engativá	5
Fontibón	4

Localidad	Número de sensores
Kennedy	2
Puente Aranda	3
Rafael Uribe Uribe	2
San Cristóbal	1
Santa Fe	5
Suba	2
Teusaquillo	4
Tunjuelito	2
Usaquén	1
Usme	1

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**

A continuación, se resume el presupuesto de la red de microsensores durante las vigencias 2022 a 2025, discriminado por recurso humano y bienes y servicios.

**Tabla 10. Presupuesto de la red de microsensores 2022-2025**

Rubro	Año 2022	Año 2023	Año 2024	Año 2025
<b>Profesionales</b>				
Asignado	\$ 46.956.000	\$ 98.135.000	\$ 124.684.200	\$ 136.840.000
Comprometido	\$ 46.956.000	\$ 98.135.000	\$ 124.684.200	\$ 136.840.000
<b>Bienes y servicios</b>				
Asignado	\$ -	\$ 24.000.000	\$ 245.786.743	\$ 328.675.800
Comprometido	\$ -	\$ 24.000.000	\$ 245.786.743	\$ 328.675.800
<b>Ejecutado</b>	<b>\$ 46.956.000</b>	<b>\$ 122.135.000</b>	<b>\$ 370.470.943</b>	<b>\$ 298.675.800</b>

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

# **10. Sírvase informar el número de ciudadanos vinculados a la Red de Microsensores desde su apertura a la fecha:**

La red colaborativa de microsensores cuenta actualmente con 49 puntos de medición indicativa de material particulado, actualmente todos los microsensores son propiedad de la Secretaría Distrital de Ambiente; sin embargo, la instalación de los equipos ha sido posible gracias al apoyo de diferentes entidades distritales y empresas privadas que han brindado el espacio para su operación.

En resumen, algunas de las entidades u organizaciones que a la fecha han apoyado la instalación de microsensores se listan a continuación:



- Secretaría Distrital de Integración Social
- Secretaría Distrital de Movilidad
- Secretaría de Educación del Distrito
- Enel - Codensa
- Industria Colombiana de Carnes - Incolcar
- CEMEX
- Incolbest SA
- Casa San Felipe
- Paantec SAS
- Centro Comercial San Martín
- Centro Comercial Palatino
- Centro Comercial Belmira Plaza
- Ecopetrol SA
- Colegio Dios es Amor
- Liceo el Castillo
- Bomberos de Bogotá
- Instituto Distrital de Recreación y Deportes
- Instituto Nacional de Salud
- Monserrate
- Torre Atrio
- Metro de Bogotá
- Transmilenio

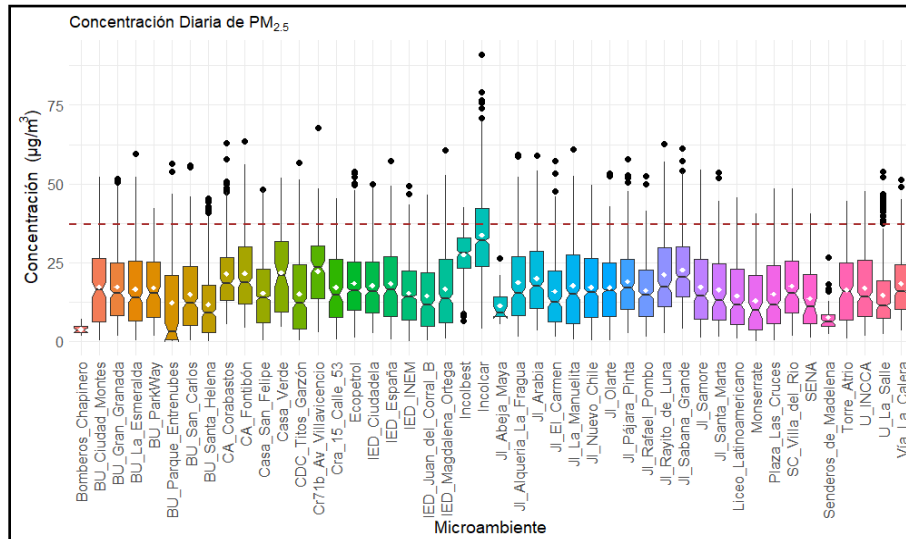
**11. *Sírvase informar, de acuerdo a la Red de Microsensores y/o sensores de bajo costo (low cost) la localización de los puntos críticos por contaminación en relación a la medición de la exposición personal a los contaminantes, favor anexar mapa correspondiente y los respectivos datos en archivo editable desde el periodo 2022 a la fecha segregar por mes.***

Las figuras 31 y 32 muestran la distribución de las concentraciones promedio diarias de los puntos de medición de la red colaborativa de microsensores y su comparación con los máximos permitidos según la norma nacional (líneas punteadas). Acorde con las gráficas, se tienen dos puntos en los cuales se tienen las mayores concentraciones de la red:

1. Incolcar: punto ubicado en la Autopista Sur con Avenida Boyacá, en cercanía a la zona industrial de Carvajal - Sevillana.
2. Incolbest: ubicado en la Avenida Calle 13 con Carrera 124, zona con alto tráfico de vehículos de carga y de pasajeros para el ingreso y salida de la ciudad.

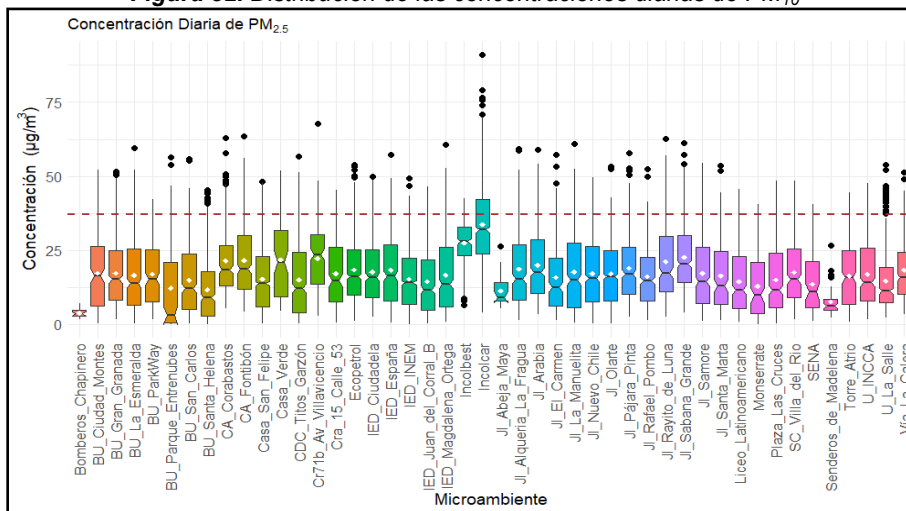
El mapa de la figura 33 muestra la ubicación de los puntos de medición de la red de microsensores y en color naranja los puntos descritos anteriormente con las mayores concentraciones promedio.

**Figura 31.** Distribución de las concentraciones diarias de  $PM_{2.5}$



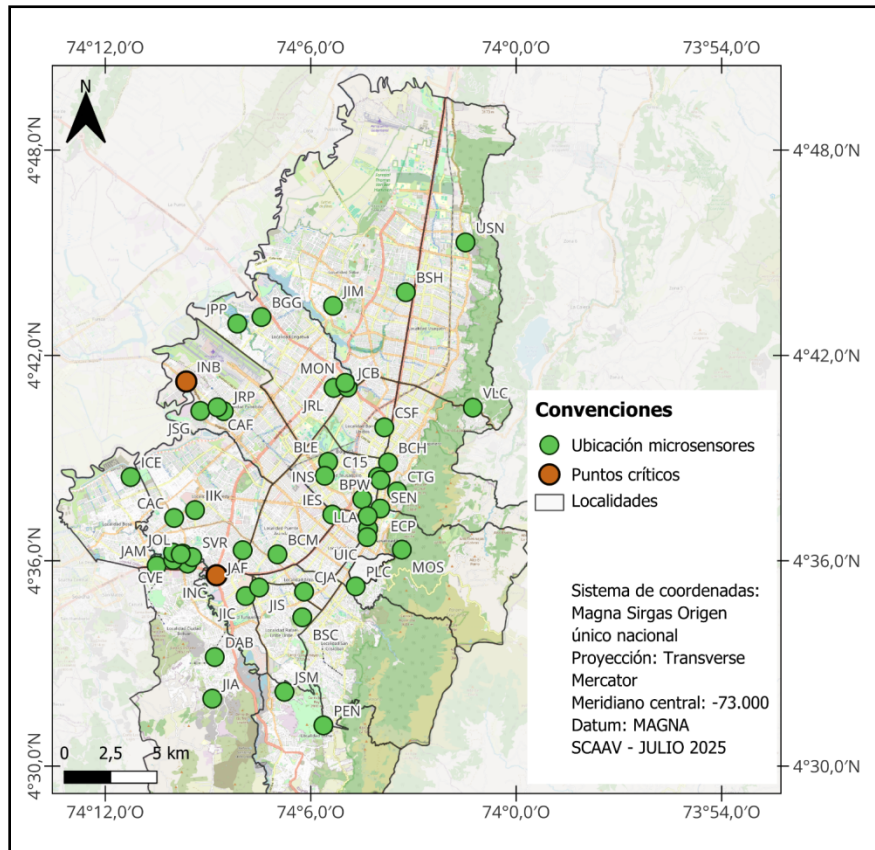
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**Figura 32. Distribución de las concentraciones diarias de  $PM_{10}$**



Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**Figura 33. Ubicación de puntos de la red de microsensors**



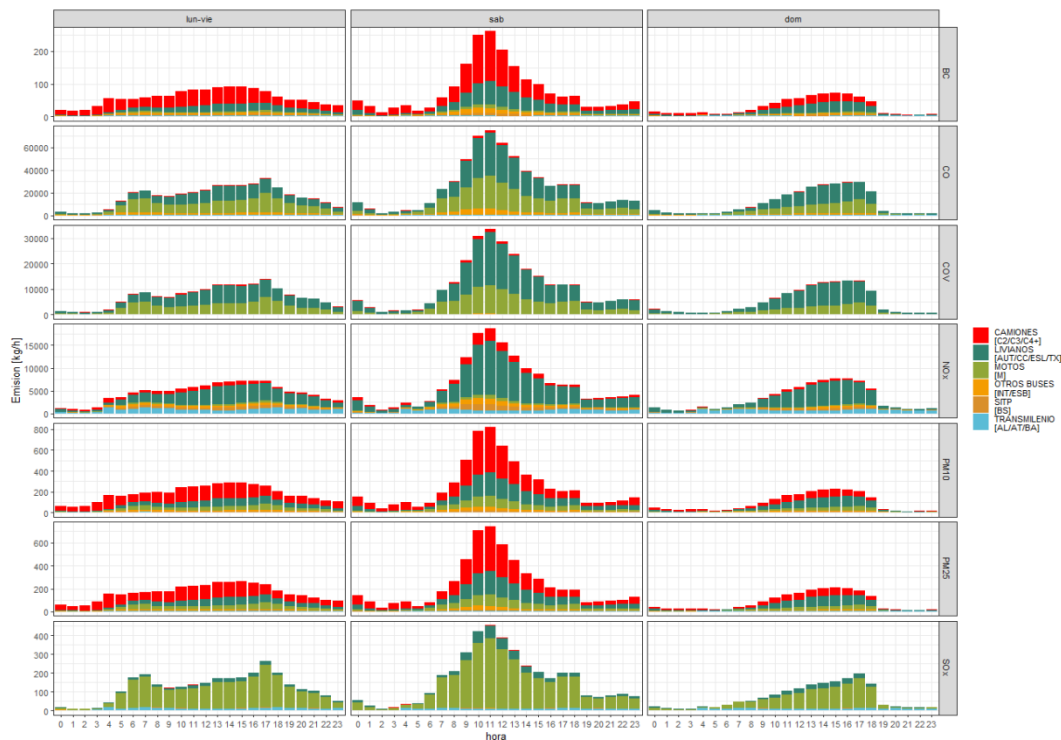
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

De conformidad con lo expuesto anteriormente, se remiten los documentos correspondientes en calidad de anexos, a efectos de su conocimiento, análisis y demás fines a que haya lugar. (ver Anexo 3).

**13. Sírvase otorgar información sobre la forma de movilización de los Bogotanos, a partir de un estimativo de las emisiones atmosféricas, tipo de vehículo, estándar de Emisión EURO, horas de alto flujo y cualquier otra que considere relevante.**

Según el último inventario de emisiones de contaminantes criterio y black carbon publicado por la Secretaría Distrital de Ambiente, el siguiente es el comportamiento horario de las emisiones asociadas a las fuentes móviles en carretera para el año 2022. En ella se puede observar que las mayores emisiones horarias ocurren los sábados entre las 9:00 y las 13:00 y que, dependiendo del contaminante, los mayores emisores están entre camiones, vehículos livianos, o motocicletas

**Figura 34.** Comportamiento horario de las emisiones asociada a las fuentes móviles en carretera para el año 2022



Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

En materia de emisiones por tipología vehicular, en la siguiente tabla se condensan las emisiones para las grandes tipologías vehiculares, de acuerdo con el inventario citado anteriormente.

**Tabla 11.** *Inventario de Emisiones de Contaminantes criterio y black carbon asociado a la combustión en fuentes móviles en carretera para el año 2022, emisiones en toneladas/año*

Categoría Vehicular	Número de vehículos	Material Particulado PM 2.5	Material Particulado PM 10	Óxidos de Nitrógeno NOx	Óxidos de Azufre SOx	Monóxido de Carbono CO	Compuestos Orgánicos Volátiles COV
Automóviles	1135988	88.1	97.9	10100.4	57.0	34450.6	19905.7
Camperos y Camionetas	569992	220.0	244.4	6668.9	32.7	18558.6	8679.4
Motocicletas	730207	127.2	130.6	3823.9	321.4	46377.5	18199.0
SITP Alimentadores y Zonal	8779	31.2	34.5	3437.6	9.0	956.5	39.2
SITP Troncal	2367	6.9	7.7	1812.5	17.5	430.6	15.8
SITP Provisional	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Taxis	51979	22.3	24.7	2280.8	10.6	6320.8	1678.5
Transporte de carga	76268	675.0	750.0	14615.0	5.0	5904.6	3275.9
Transporte especial	6705	50.2	55.8	1930.4	2.3	17099.0	1620.5

Categoría Vehicular	Número de vehículos	Material Particulado PM 2.5	Material Particulado PM 10	Óxidos de Nitrógeno NOx	Óxidos de Azufre SOx	Monóxido de Carbono CO	Compuestos Orgánicos Volátiles COV
Otros	3340	15.0	16.7	637.0	1.0	6763.8	652.2
<b>Total</b>	<b>2585625</b>	<b>1235.8</b>	<b>1362.2</b>	<b>45306.4</b>	<b>456.5</b>	<b>136861.9</b>	<b>54066.0</b>

El inventario de emisiones publicado no presenta datos adicionales que permitan establecer el comportamiento de las emisiones con la forma de movilizarse en la ciudad.

Aunque los estándares de emisiones son tenidos en cuenta para la estimación de emisiones, principalmente para la definición de los factores de emisión, su análisis no es detallado en los respectivos inventarios dada la complejidad de su análisis.

**18. Sírvase realizar un informe detallado acerca de las zonas industriales con mayor indicadores de emisión atmosférica desde el 2016 a la fecha. Favor desagregar la información por:**

- **Año.**
- **Localidad y barrio.**
- **Valores de emisión por tipo de industria.**
- **Valores de emisión por tipo de contaminante.**
- **Demás aspectos relevantes.**

En el caso de las fuentes fijas industriales, en el *Anexo 1* se adjunta la información que detalla las emisiones por año, tipo de fuente, tipo de industria, tasas de emisión por contaminantes, en kg/año, UPZ, UPL y localidad, cuya información fue empleada para el inventario de emisiones de contaminantes criterio y black carbon.

**19. Sírvase informar en detalle los planes, programas, proyectos y/o estrategias implementados por la Administración Distrital desde 2016 hasta la actualidad para la reducción de emisiones en los sectores industriales de Bogotá. Favor desagregar la información por:**

**En materia de emisiones atmosféricas por fuentes fijas:**

- **Acciones implementadas.**

A continuación, se reportan las acciones de control año a año, junto con una breve descripción de las acciones implementadas y demás aspectos relevantes en materia de control a emisiones por fuentes fijas.

Las acciones de control ejecutadas por la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), a través de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV), consisten en intervenciones técnicas

orientadas a verificar el cumplimiento de la normatividad ambiental vigente por parte de las fuentes fijas de emisión atmosférica. Estas acciones se desarrollan en establecimientos industriales, comerciales y/o de servicios localizados dentro de la jurisdicción del Distrito Capital, conforme lo establecido en la regulación aplicable.

Es importante aclarar que la información que se presenta a continuación corresponde al periodo comprendido desde el inicio de su consolidación, por lo cual, en algunos casos, los registros pueden no estar disponibles en su totalidad:

**Visitas técnicas:** Las visitas realizadas a actividades económicas consisten en una evaluación presencial de las condiciones operativas del establecimiento industrial, comercial o de servicio. Durante la visita se diligencia un acta en la que se registran los hallazgos y las condiciones de operación encontradas, con el fin de posteriormente a través de la emisión de una actuación técnica, determinar el nivel de cumplimiento de la normatividad vigente en materia de emisiones atmosféricas.

**Tabla 12. Visitas Técnicas Fuentes Fijas vigencia 2017 - junio 2025**

Año*	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Visitas	1325	1534	1968	794	1114	1259	801	544	215

\*La información de las visitas solo se encuentra disponible a partir de la vigencia 2017  
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**Actuaciones técnicas:** Derivadas de las visitas, se generan actuaciones técnicas -tales como conceptos, informes u oficios- donde se documenta la información recopilada durante la inspección y, cuando corresponde, se evalúa la información proporcionada por el regulado. El objetivo principal de estas actuaciones es determinar el estado de cumplimiento normativo en materia de emisiones atmosféricas por parte del responsable de las fuentes fijas.

**Tabla 13. Actuaciones técnicas Fuentes Fijas vigencia 2016 - junio 2025**

Año	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actuaciones Técnicas	703	1483	1464	1581	850	722	1700	1308	911	410

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**Acompañamiento a la toma de muestras de emisiones:** Dentro de las competencias de la SDA se encuentra el acompañamiento durante la toma de muestras de emisiones atmosféricas, las cuales son realizadas por laboratorios ambientales acreditados ante el Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales (IDEAM).

Durante el monitoreo o estudio de emisiones, el personal técnico de la SDA se desplaza hasta la fuente para verificar la correcta aplicación de los métodos establecidos por la US-EPA y el

Protocolo para el Control de la Contaminación Atmosférica generada por Fuentes Fijas, adoptado mediante la Resolución 760 de 2010<sup>10</sup> y modificado por la Resolución 2153 de 2010<sup>11</sup>.

**Tabla 14. Acompañamientos a toma de muestras de emisiones control vigencia 2018 - junio 2025**

Año*	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Acompañamientos a toma de muestras</b>	45	57	22	4	123	74	30	16

\*La información de acompañamientos solo se encuentra disponible a partir de la vigencia 2018  
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**Operativos de control:** Se llevan a cabo en atención a las problemáticas identificadas en la ciudad. Estos operativos pueden ser realizados en conjunto con otras entidades del Distrito, e incluyen los operativos de Inspección, Vigilancia y Control (IVC), por alertas de calidad de aire, por problemáticas generadas por olores ofensivos, entre otros.

**Tabla 15. Operativos de control vigencia 2020 - junio 2025**

Año*	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Operativos</b>	8	17	21	16	10	6

\*Para el caso de operativos solo se cuenta con información a partir de la vigencia 2020  
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

Como resultado de los operativos adelantados y de las acciones de control en materia de emisiones atmosféricas por fuentes fijas, a continuación, se presentan las medidas preventivas de suspensión de actividades que fueron materializadas.

**Tabla 16. Materialización de medidas preventivas vigencia 2016 - Junio 2025**

Año	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Medidas preventivas de suspensión de actividades Materializadas</b>	13	10	33	30	11	6	6	9	1	-

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**Atención de eventos presentados dentro de la Estrategia Institucional de Respuesta a Emergencias (EIR).** La SDA atiende las emergencias relacionadas con fuentes fijas de emisión en industrias y establecimientos de comercio o servicios, reportados a la EIR.

**Tabla 17. Atención de eventos presentados de la Estrategia Institucional de Respuesta a Emergencias (EIR) 2023 - Junio 2025**

<sup>10</sup> Resolución 760 de 2010 "Por la cual se adopta el Protocolo para el Control y Vigilancia de la Contaminación Atmosférica Generada por Fuentes Fijas"

<sup>11</sup> Resolución 2153 de 2010 "Por la cual se ajusta el Protocolo para el Control y Vigilancia de la Contaminación Atmosférica Generada por Fuentes Fijas, adoptado a través de la Resolución 760 de 2010 y se adoptan otras disposiciones"



Año*	2023	2024	2025
Atención a eventos EIR	4	5	5

\*Para el reporte de atención a emergencias solo se cuenta con información a partir de la vigencia 2023  
Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**Toma de muestras por parte del Laboratorio de Fuentes Fijas:** A partir del año 2020, la SDA realiza el monitoreo de las fuentes fijas de emisión para los contaminantes de Material Particulado, Dióxido de Azufre, Óxidos de Nitrógeno, Cloruro de Hidrógeno y Fluoruro de Hidrógeno, por medio de su Laboratorio de Fuentes Fijas, atendiendo las solicitudes realizadas por el grupo de control de Fuentes Fijas de la Entidad.

**Tabla 18. Muestras tomadas por el Laboratorio de la SDA de Fuentes fijas 2020 - 2025**

Año	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Muestras Tomadas	51	34	157	137	21	-

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**Tabla 19. Acompañamientos a toma de muestras de emisiones vigencia 2024 - 2025**

Año	2024	2025
Acompañamientos metrología	19	9

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Presupuesto anual asignado, comprometido y ejecutado.**

A continuación, se presenta el presupuesto asignado, comprometido y ejecutado para la vigencia 2025:

**Tabla 20. Presupuesto asignado y ejecutado en la vigencia 2025**

Rubro	Año 2025
<b>Profesionales</b>	
Control Fuentes Fijas	\$ 440.081.000
Laboratorio Fuentes Fijas	\$ 165.678.000
Asignado	\$ 605.759.000
Comprometido	\$ 605.759.000
Ejecutado	\$ 353.359.417
<b>Bienes y servicios</b>	
Laboratorio Fuentes Fijas	\$ 184.664.795
Asignado	\$ 184.664.795
Comprometido	\$ 184.664.795
Ejecutado	\$ -

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

## **En materia de gestión (Plan Aire):**

- ***Acciones implementadas.***

### **Año 2016-2020:**

Para el periodo 2016-2021 se encontraba vigente el Plan de Descontaminación del Aire para Bogotá (PDDAB) 2011 – 2020, adoptado mediante el Decreto 098 de 2011, el cual definió unas metas de reducción de emisiones del material particulado registradas en el inventario del año 2008, así como el seguimiento a la reducción de las concentraciones del material particulado para la ciudad según las estaciones de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire de Bogotá (RMCAB).

Tal como se indicó en el numeral tercero, en el documento que se presenta en el anexo 1 “Documento Técnico PDDAB Dic2020” (ver [enlace](#)) se encuentra expuesto el proceso de implementación, evaluación y actualización del Plan, donde pueden evidenciarse tanto las acciones realizadas como los aspectos relevantes que se realizaron en su implementación.

### **Año 2021-2024:**

De acuerdo con lo mencionado anteriormente, el Plan Decenal de Descontaminación del Aire para Bogotá (PDDAB) concluyó en el año 2020 y, en su reemplazo, fue adoptado el Plan Estratégico para la Gestión Integral de la Calidad del Aire de Bogotá 2030 – Plan Aire 2030, mediante Decreto 332 de 2021, el cual se constituye actualmente como el instrumento de gestión vigente en esta materia, donde se evidencian tres proyectos que incluyen actividades en pro a la reducción de emisiones en los sectores industriales de Bogotá, los cuales son:

- Proyecto 14. Reducción de emisiones de material particulado (PM) por uso de Sistemas de Control de Emisiones en el sector industrial
- Proyecto 17. Gestión de las fuentes fijas del sector comercial
- Proyecto 22. Monitoreo continuo de emisiones atmosféricas en sectores priorizados de la industria

Las acciones de seguimiento e información detallada se puede encontrar en la publicación de los informes semestrales, que se relacionan en el numeral quinto del presente documento.

### **Año 2025:**

A continuación, se relaciona la información de las acciones adelantadas para la presente vigencia:

Proyecto	Meta	Indicador	Descripción
<b>Proyecto 14. Reducción de emisiones de material particulado (PM) por uso de Sistemas de Control de Emisiones en el sector industrial</b>	Reporte de fuentes fijas que presentan incumplimiento de la norma por no implementar el uso de SCE	Número de fuentes fijas industriales que requieren uso de SCE (combustibles sólidos y crudo) y no cuentan con él.	<p>Según el inventario actualizado de fuentes fijas de emisión y black carbon, se identificaron 75 fuentes fijas por combustión instaladas y en operación en Bogotá. De estas, 44 (59 %) cuentan con sistemas de control de emisiones (SCE), mientras que 31 (41 %) no los tienen, a pesar de ser requeridos por el uso de combustibles sólidos.</p> <p>Esto incumple el párrafo tercero del artículo 4 de la Resolución 6982 de 2011, que exige que todas las fuentes que utilicen combustibles sólidos o crudos pesados instalen y mantengan operando equipos de control.</p> <p>Para garantizar el cumplimiento normativo y reducir el impacto ambiental, se prioriza la implementación de acciones que permitan que estas 31 fuentes adopten los SCE necesarios o hagan reconversión de combustible; en pro de contribuir a mejorar la calidad del aire en la ciudad de Bogotá.</p>

Proyecto	Meta	Indicador	Descripción
	Reporte de medidas y/o procesos sancionatorios por incumplimiento de uso de SCE	Número de empresas con medidas y/o procesos sancionatorios por incumplimiento de uso de SCE	<p>Durante el primer semestre de 2025, aunque no se impusieron nuevas medidas preventivas por incumplimiento del uso de Sistemas de Control de Emisiones (SCE), se realizó un seguimiento exhaustivo a las 20 medidas preventivas impuestas desde el 2020.</p> <p>Este seguimiento se enfocó en verificar el cumplimiento de los requerimientos establecidos en las resoluciones correspondientes, particularmente en empresas que utilizan combustibles sólidos y/o pesados en sus procesos de combustión. Como resultado, se identificó que 6 de estas medidas ya habían sido levantadas, ya que dichas empresas demostraron haber cumplido con las exigencias técnicas y normativas establecidas.</p> <p>Adicionalmente, se encontró que 2 medidas están en proceso de revisión debido al traslado o desmantelamiento de las fuentes de emisión involucradas. Estos casos requieren una evaluación más detallada para determinar si procede el levantamiento de las medidas o si, por el contrario, es necesario mantenerlas o ajustarlas según las circunstancias específicas de cada empresa.</p> <p>Finalmente, se evidenció que 10 medidas preventivas siguen vigentes, ya que las empresas afectadas no han demostrado el cumplimiento de las disposiciones establecidas en las resoluciones correspondientes. Estas medidas se mantienen para garantizar que las empresas implementen los SCE requeridos y reduzcan sus emisiones contaminantes.</p> <p>Este seguimiento sistemático refleja el compromiso de la Autoridad Ambiental por asegurar el cumplimiento de la normativa y promover prácticas industriales más sostenibles, aun cuando no se hayan impuesto nuevas sanciones durante este período</p>

Proyecto	Meta	Indicador	Descripción
	Reporte de medidas implementadas por la industria para cumplimiento de la norma de uso de SCE	Número de fuentes fijas industriales con SCE, por tipo de tecnología	<p>Según el inventario de fuentes fijas, de las 44 industrias en Bogotá que cuentan con sistemas de control de emisiones (SCE), la tecnología más utilizada son los ciclones que se presentan en 21 fuentes (48 % del total), destacándose por su eficacia en la captura de partículas finas. Le siguen otros, empleados en 11 fuentes (25 %), y luego los depuradores en húmedo, cámaras de asentamiento y filtros de aire de alta eficiencia cada uno implementados en 3 fuentes (6,8 % cada uno).</p> <p>Por su parte los precipitadores electrostáticos y las antorchas representan el 2,3 % cada uno con 1 fuente para cada caso.</p> <p>La distribución evidencia un predominio de tecnologías que se alinean con los requerimientos técnicos para combustibles sólidos bajo la Resolución 6982 de 2011. Sin embargo, la presencia de sistemas menos eficientes sugiere oportunidades de mejora, especialmente en industrias con procesos obsoletos.</p> <p>Además, la categoría "Otro" indica adaptaciones técnicas particulares, que podrían requerir evaluaciones caso por caso para garantizar su cumplimiento normativo.</p>
<b>Proyecto 17. Gestión de las fuentes fijas del sector comercial</b>	Elaborar el inventario de fuentes fijas comerciales con seguimiento y control por parte de la SDA, adaptando e implementando la plataforma Sistema Integrado de Información de Fuentes Fijas Industriales - SIIFF	Porcentaje de avance del inventario de fuentes fijas comerciales con seguimiento y control, por parte de la SDA, en plataforma SIIFF	<p>Se ha avanzado en la elaboración del inventario de fuentes fijas comerciales con seguimiento y control por parte de la SDA, diseñando una adaptación en la plataforma Sistema Integrado de Información de Fuentes Fijas Industriales (SIIFF) con la que actualmente cuenta la Entidad.</p> <p>Para ello, se ha trabajado en diferentes frentes, comenzando por la adecuación técnica del SIIFF, con el fin de garantizar que la plataforma pueda registrar de manera efectiva las fuentes fijas de emisión del tipo comercial, plataforma que estará regulada a través de la modificación del Decreto 623 de 2011, en el cual también se ha venido trabajando.</p> <p>Paralelamente, se están realizando investigaciones para determinar factores de emisión específicos que permitan calcular las emisiones atmosféricas generadas por fuentes fijas comerciales, priorizando aquellas que utilizan combustibles sólidos en procesos de combustión dentro de Bogotá.</p> <p>Este esfuerzo busca mejorar la precisión del inventario y fortalecer las estrategias de control de la contaminación del aire; la información de las fuentes fijas comerciales proviene de las visitas de seguimiento y control que realiza la SDA.</p>

Proyecto	Meta	Indicador	Descripción
	<b>Ejecución de la campaña de divulgación de temas de calidad del aire a establecimientos con fuentes fijas comerciales</b>	Número de establecimientos intervenidos con la campaña de divulgación / año	<p>Durante el primer semestre de 2025, se avanzó en la formulación de la estrategia de divulgación de temas de calidad del aire dirigida a establecimientos con fuentes fijas, cumpliendo con el indicador de generar documentos técnicos para este fin.</p> <p>Como parte de este proceso, se elaboraron dos estrategias específicas: la primera consiste en un plan de capacitación gradual y colaborativo, dirigido a fuentes fijas comerciales ubicadas en la ZUMA de Bosa-Apogeo.</p> <p>Este plan incluye la creación de recursos informativos accesibles y herramientas de difusión, diseñados con el apoyo de actores clave para garantizar su efectividad en la sensibilización y educación sobre calidad del aire.</p> <p>Adicionalmente, se definió una segunda línea de acción enfocada en apoyar el plan de capacitación de SEGAE (Sistema de Gestión Ambiental Empresarial) titulado ACERCAR en el tema de emisiones atmosféricas. Esta estrategia busca fortalecer las capacidades de las responsables fuentes fijas de emisión mediante material didáctico, alineados con los requerimientos normativos y las buenas prácticas para la reducción de emisiones.</p> <p>Ambas estrategias fueron diseñadas con un enfoque práctico, asegurando que la información llegue de manera clara y oportuna a los responsables de las fuentes fijas. Esta campaña se ejecutó en el primer semestre de 2025, en articulación con SEGAE a través del programa ACERCAR, específicamente en la sesión 9 del mismo.</p> <p>La actividad contó con la participación de 169 asistentes a través de la plataforma Google Classroom, logrando así un importante alcance en la difusión de información clave para la gestión ambiental de estos establecimientos.</p>

Proyecto	Meta	Indicador	Descripción
	Expedición de instrumento o mecanismo que habilite la Secretaría Distrital de Ambiente para el registro de fuentes fijas comerciales de emisión por combustión y por proceso en la SDA, por parte de toda persona natural o jurídica que ostente todo tipo de establecimiento comercial	Porcentaje de avance de formulación del instrumento o mecanismo que habilite la SDA para el registro de fuentes fijas comerciales de emisión por combustión y por proceso en la SDA	<p>Durante el primer semestre de 2025 se avanzó significativamente en la formulación del instrumento que permitirá a la SDA gestionar el registro de fuentes fijas comerciales.</p> <p>Como parte fundamental de este proceso, se está trabajando en la modificación del Decreto 623 de 2011 para incluir el capítulo del Registro Distrital de Fuentes Fijas de Emisión (REDFFE), herramienta clave para consolidar el inventario de emisiones comerciales y fortalecer el sistema existente (plataforma SIUFF).</p> <p>Paralelamente, se han realizado ajustes técnicos en la plataforma SIUFF para incorporar módulos que permitan el diligenciamiento del REDFFE por parte de terceros. Estos avances se han realizado en formularios Excel, documentos que están siendo revisados por los técnicos de sistemas de la Subdirección.</p> <p>Actualmente, la propuesta de modificación del Decreto se encuentra en etapa de revisión jurídica. Estos avances demuestran un progreso sustancial en el cumplimiento de la meta, sentando las bases para que la SDA cuente con un mecanismo formal y robusto que permita el registro obligatorio de todas las fuentes fijas comerciales en el Distrito.</p>

- **Presupuesto anual asignado, comprometido y ejecutado.**

**Tabla 21. Presupuesto asignado y ejecutado en la vigencia 2025**

Rubro	Año 2025
<b>Profesionales</b>	
<b>Equipo Fuentes fijas Plan Aire</b>	<b>\$ 156.416.000</b>
Asignado	\$ 156.416.000
Comprometido	\$ 156.416.000
Ejecutado	\$ 103.860.900

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

**20. Sírvase informar el número de sanciones impuestas a las empresas del sector industrial cuya emisión supera los niveles máximos permisibles desde el 2016 a la fecha. Favor desagregar la información por:**

- **Año.**
- **Localidad.**
- **Tipo de sanción impuesta.**
- **Tipo de industria.**
- **Nombre o razón social del sancionado.**



• **Demás aspectos relevantes.**

Una vez consultadas las bases de datos de la Entidad, para el periodo 2016 -2025, se identificaron dieciséis sanciones dentro de expedientes administrativos que corresponden a infracciones a la normatividad ambiental en materia de emisiones atmosféricas por parte de empresas del sector industrial. En la siguiente tabla que detalla la información general de cada uno de los expedientes mencionados, incluyendo número de expediente, el nombre del investigado, número de identificación, tipo de industria, sanción impuesta, año en la que se impuso y la localidad según lo requerido.

EXPEDIENTE	TERCERO	IDENTIFICACIÓN	TIPO DE INDUSTRIA	SANCIÓN IMPUESTA	AÑO	LOCALIDAD
SDA-08-2015-4600	MINERALES BOGOTA S.A.S.	860.532.271-2	Materiales de construcción	MULTA	2018	KENNEDY
SDA-08-2013-681	ACABADOS Y PROCESOS ELECTROLITICOS PROZINC LTDA	830100684	Tratamiento y revestimiento de metales	MULTA	2019	KENNEDY
SDA-08-2013-2045	ECOQUIMICA DE METALES	900593082-2	Evaluaciones fisicoquímicas y químicas	MULTA	2019	PUENTE ARANDA
SDA-08-2013-2647	INSPECCION TECNICA AUTOMOTRIZ INTECO S.A.S.	900117522-1	Revisión tecno mecánica y de gases	MULTA	2019	FONTIBÓN
SDA-08-2014-3923	PROICOPOR LTDA	830143742	Plásticos	MULTA	2019	LOS MARTIRES
SDA-08-2015-6041	BRITECK MAQUINARIA	80172944-6	Productora de maquinaria y repuestos para la Industria textil	MULTA	2019	ENGATIVA
SDA-08-2015-8285	ACABADOS TEXTILES EL TRÉBOL LTDA	900638377-5	Producción y comercialización textil	MULTA	2019	ENGATIVA
SDA-08-2015-7260	ESTRUCTURAS METALICAS GUZMAN S.A.S	900701773-8	Fabricación de carpintería	MULTA	2019	BOSA
SDA-08-2016-1253	PRODUCTOS MUNDO DE ORO LTDA	830050306-3	Deshidratación y envasado de frutas y vegetales	MULTA	2019	BOSA
SDA-08-2015-2162	INVERSIONES MELO S.A.S	900346133-1	Fabricación de calzado de cuero	MULTA	2021	LOS MARTIRES
SDA-08-2014-4863	AGOMONT LIMITADA	900239558	Metalmecánico	MULTA	2022	BOSA
SDA-08-2015-3436	INDUSTRIA PIRAL TUDELA	900151152-3	Confección de prendas	MULTA	2022	PUENTE ARANDA
SDA-08-2013-3136	REVISION PLUS S.A	900087869-1	Revisión técnico-mecánica	MULTA	2024	SUBA

SDA-08-2015-6804	TEXTILIA SAS	860027136-0	Tejidos en plano	MULTA	2024	PUENTE ARANDA
SDA-08-2013-383	CONSORCIO NUEVO RENACER	900060629-3	Hornos Crematorios	MULTA	2021	BARRIO UNIDOS
SDA-08-2014-3004	FUNDICIONES FUROR S.A.S	830044471-6	Fundición de Hierro gris	MULTA	2019	FONTIBÓN

Adicionalmente, se adjunta el archivo en *Excel* que contiene la información completa sobre los expedientes sancionatorios en materia de emisiones atmosféricas, a partir de la cual se elaboró la tabla que antecede.

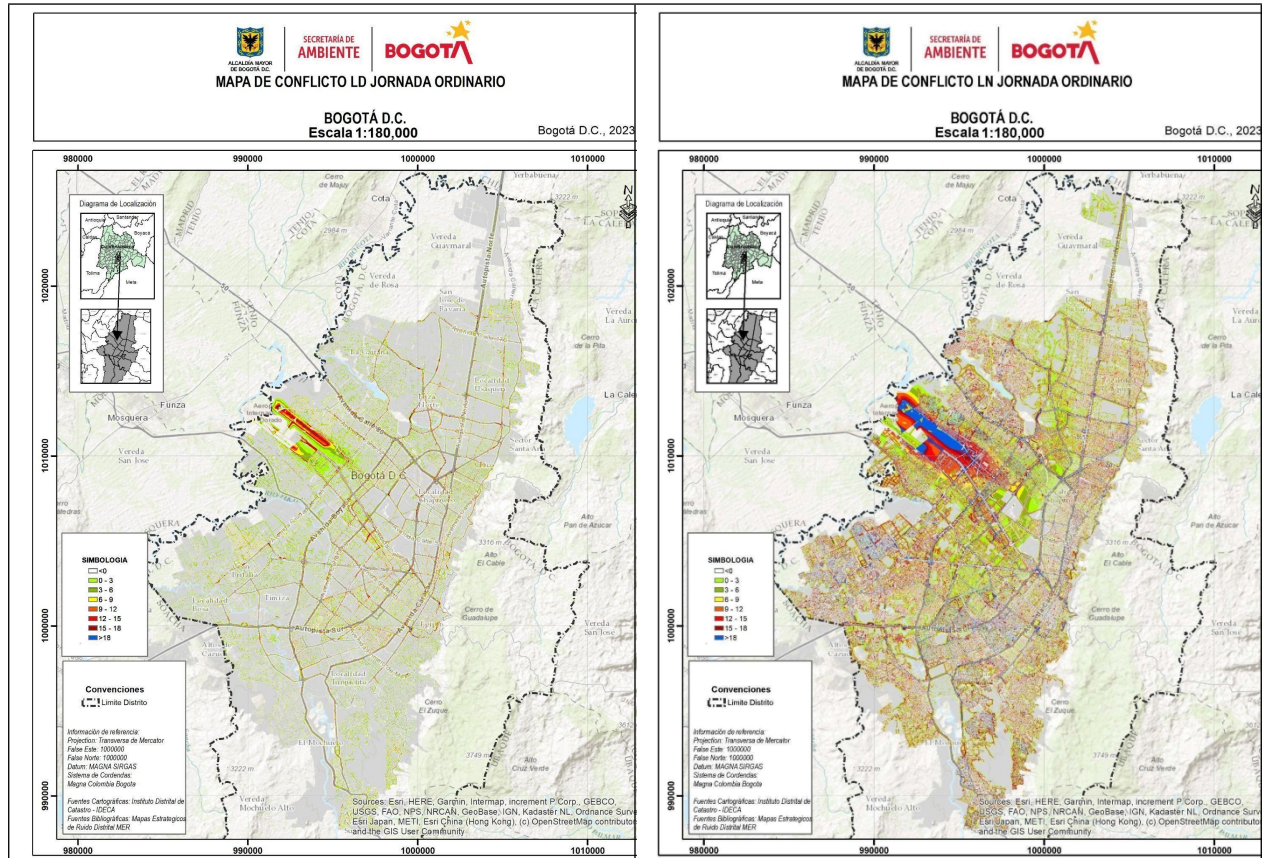
**21. *Sírvase informar, de manera amplia y detallada, cuáles son las zonas de Bogotá que presentan mayores niveles de contaminación acústica, especificando las localidades, sectores o corredores críticos identificados, así como las causas o fuentes principales que explican dichos niveles de ruido.***

En el marco de la actualización de los Mapas Estratégicos de Ruido (MER) liderados por la Secretaría Distrital de Ambiente (SDA), se identificaron y priorizaron veintisiete (27) Zonas Acústicamente Saturadas (ZAS) en Bogotá.

Estas zonas corresponden a sectores con alta afectación por contaminación sonora, determinada a partir de una combinación de criterios técnicos que incluyen el número de peticiones, quejas, reclamos y solicitudes (PQRS) ciudadanas, los niveles de emisión registrados, el conflicto de uso del suelo y los principales indicadores de molestia y afectación acústica como el porcentaje de población urbana afectada por ruido (% PUAR), el índice de contaminación acústica per cápita (ATNEM día/noche), el porcentaje de población que reporta molestia y alta molestia por ruido (% A/% HA), el porcentaje de población con perturbación del sueño y con alta perturbación (% SD/% HSD), y niveles grupales día-noche y nocturnos para análisis por grupos poblacionales específicos (Gdn/Gnight).

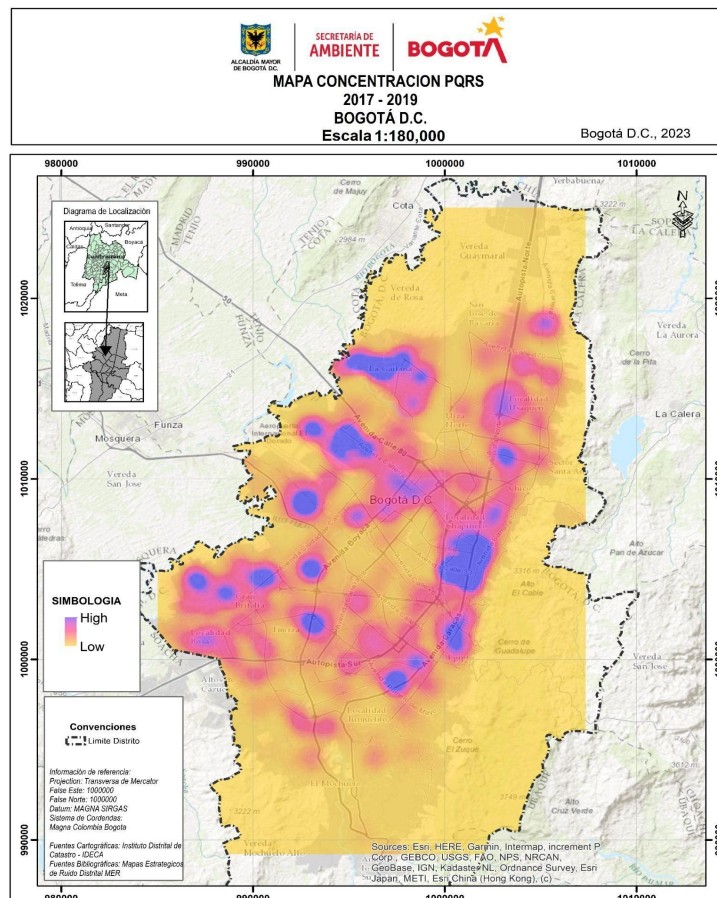
**Figura 35. Mapa de Conflicto Bogotá D.C., jornada ordinaria**

<b>Mapa de Conflicto – jornada ordinaria, diurna</b>	<b>Mapa de Conflicto – jornada ordinaria, nocturna</b>
--	--



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 36. Mapa de calor PQRS del Distrito**



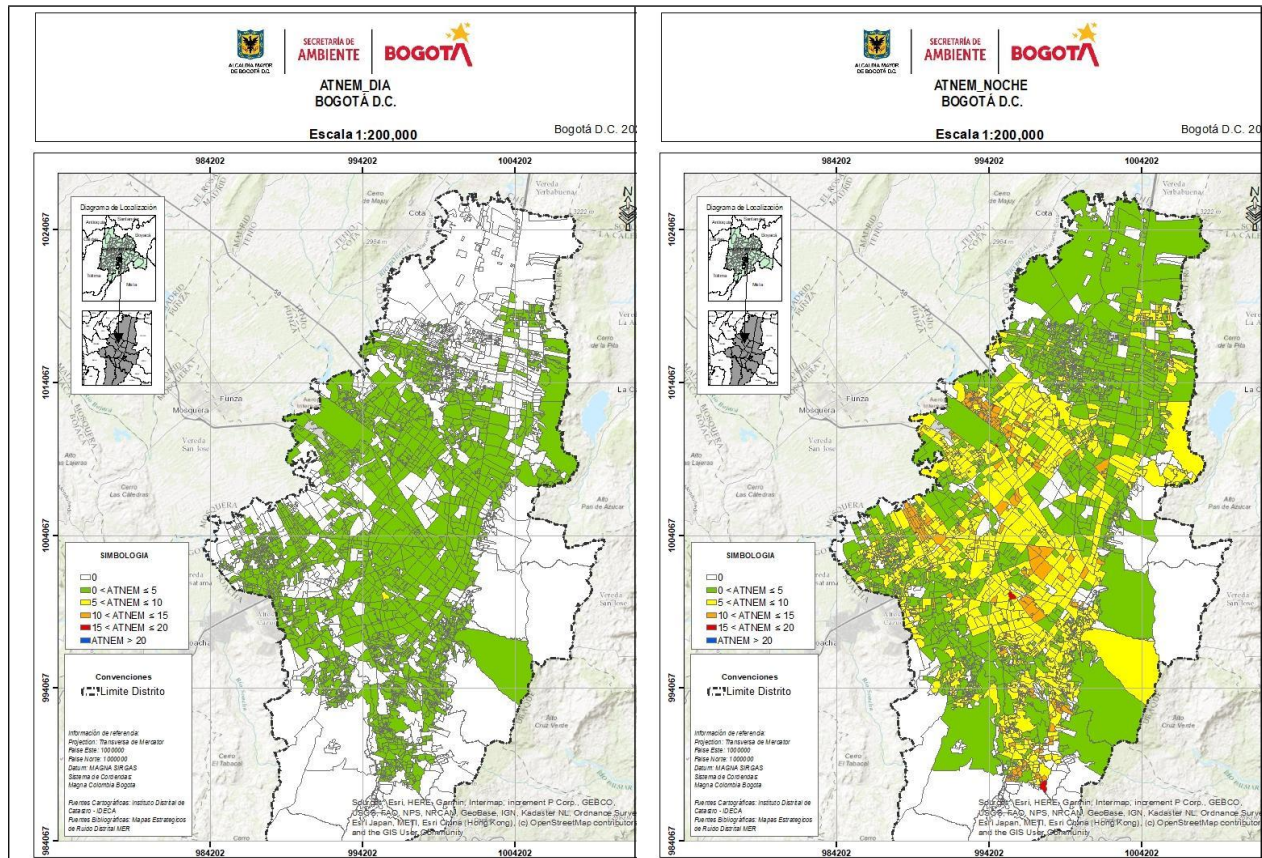
Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

- **ATNEM:** Índice de contaminación acústica per cápita, que mide la exposición promedio al ruido por habitante en área urbana.

**Figura 37. Representación cartográfica indicador ATNEM**

<b>Mapa ATNEM – período diurno</b>	<b>Mapa ATNEM – período nocturno</b>
------------------------------------	--------------------------------------



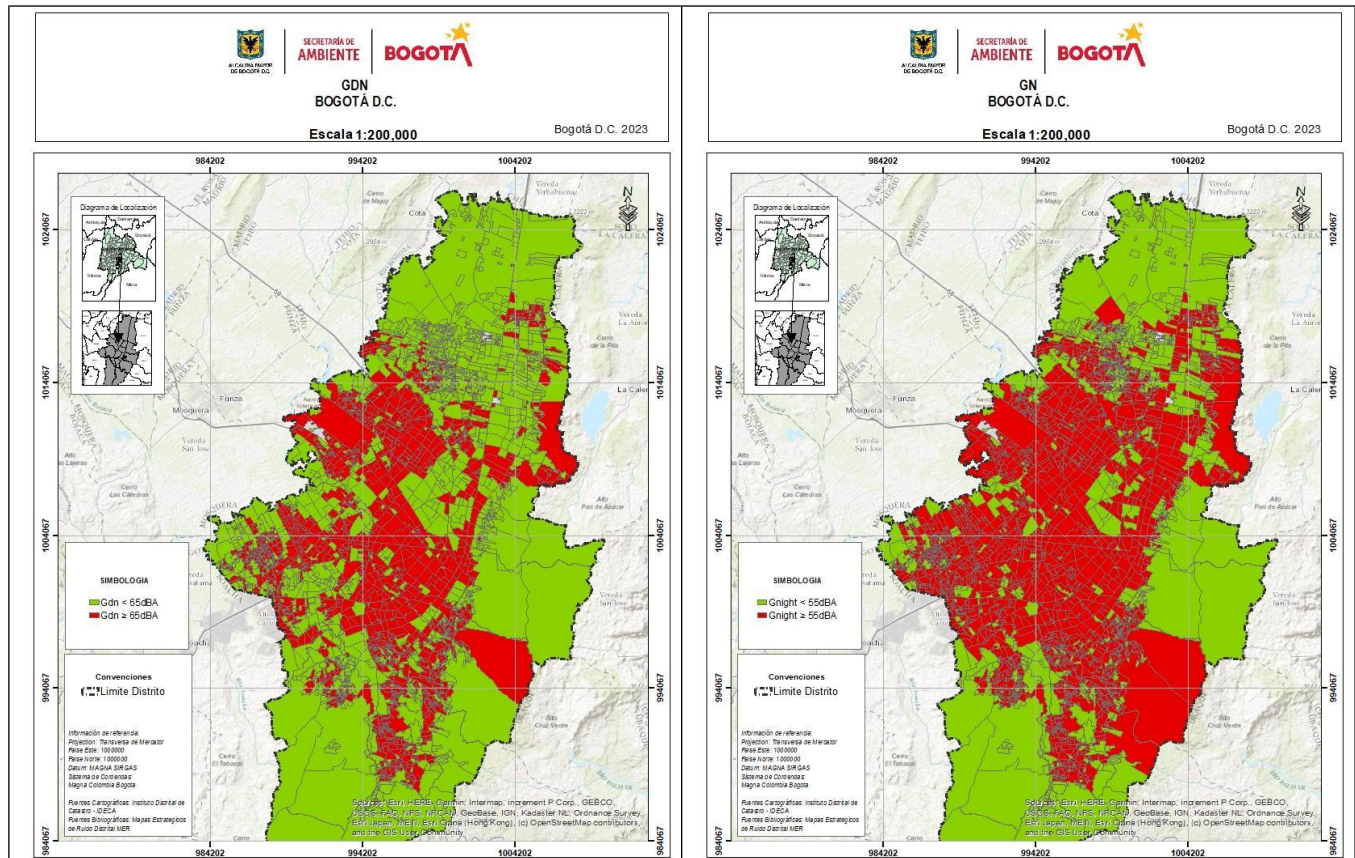


Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

- **G<sub>dn</sub>** **G<sub>night</sub>**: Niveles grupales día-noche y nocturnos para análisis por grupos poblacionales específicos.

**Figura 38. Representación gráfica indicador G<sub>dn</sub> y G<sub>night</sub>**

Mapa de G <sub>dn</sub>	Mapa de G <sub>night</sub>
-------------------------	----------------------------

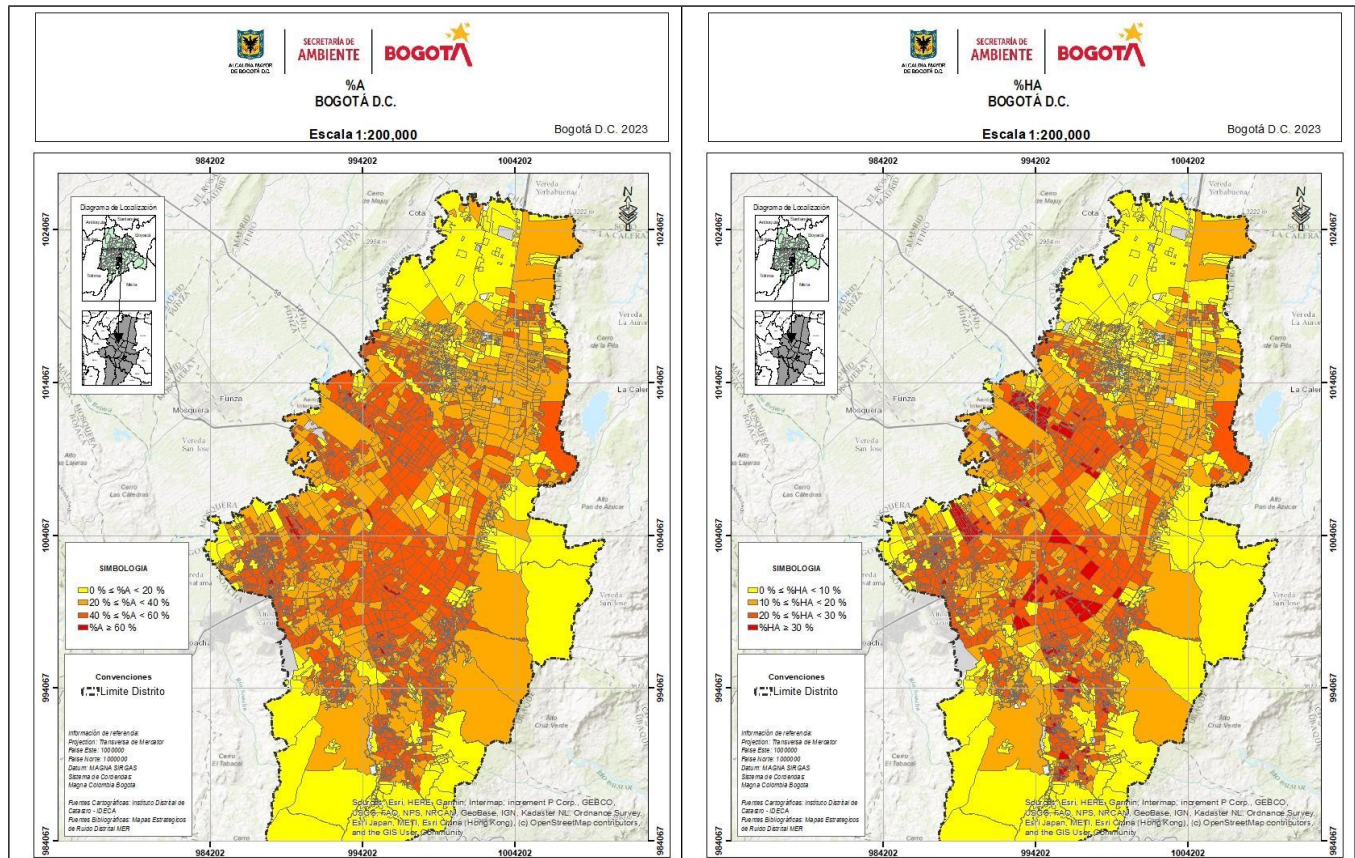


Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

- **%A - % HA:** Porcentaje de población que reporta molestia y alta molestia por ruido.

**Figura 39. Representación cartográfica de los indicadores de molestia % A y alta molestia % HA**

Mapa de molestia (%A)	Mapa de alta molestia (%HA)
-----------------------	-----------------------------



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

- **%SD - % HSD:** Porcentaje de población con perturbación del sueño y con alta perturbación.

**Figura 40. Representación cartográfica de los indicadores de molestia % SD y % HSD**

Mapa perturbación del sueño (%SD)	Mapa alta perturbación del sueño (%HSD)
-----------------------------------	---

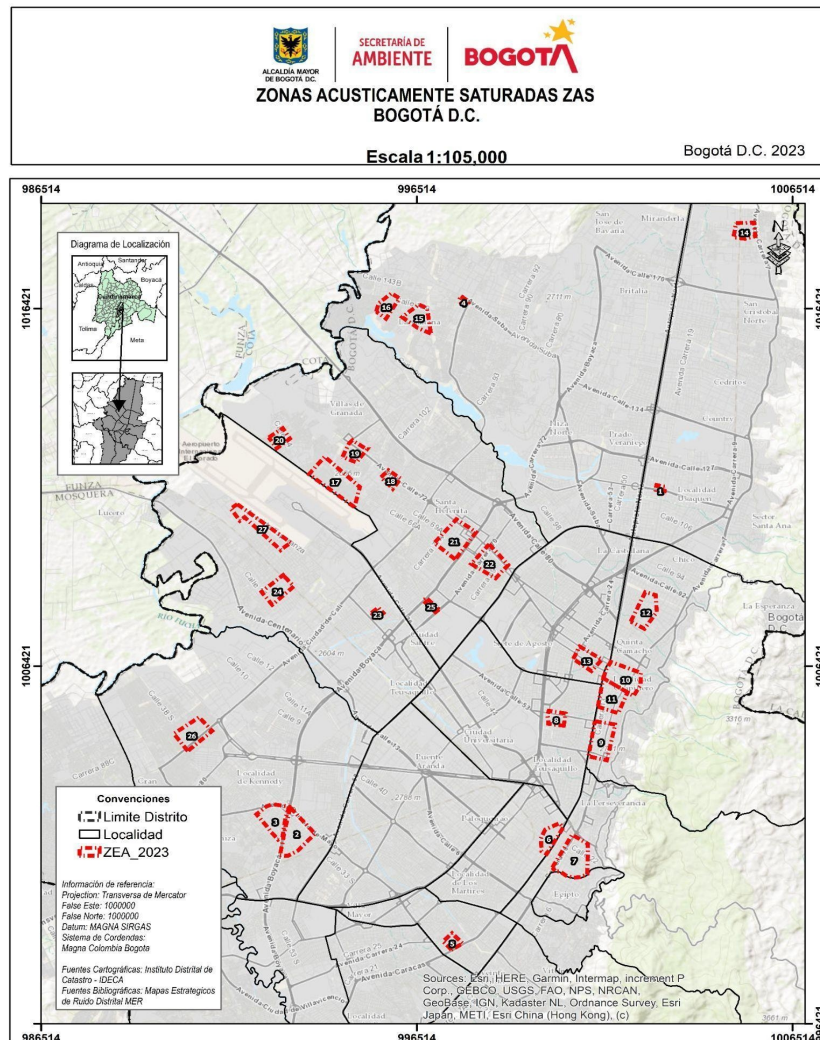




LOCALIDAD	ZAS	ÁREA CRÍTICA DE CONTAMINACIÓN SONORA (DEFINIDA POR CUADRANTES)
Teusaquillo	8	Acción popular Galerías.
Chapinero	9	Calle 51 entre carrera 7 y Carrera 13
Chapinero	10	Calle 64 a calle 70 entre av Caracas y carrera 4.
Chapinero	11	Calle 57 a calle 64 entre av Caracas y carrera 4a.
Chapinero	12	Acción Popular Chapinero Zona T.
Barrios Unidos	13	Calle 64 a Calle 68 entre Carrera 24 y Carrera 16.
Usaquén	14	Barrio Lijacá, Verbenal y San Antonio, Calle 185b a calle 191
Suba	15	Barrio Lisboa y Tibabuyes, Calle 145 carrera 141
Suba	16	Carrera 136A a Carrera 141, con Calle 132 a calle 142
Engativá	17	Ruido lateral aeronáutico Engativá
Engativá	18	Avenida chile con carrera 96 Álamos
Engativá	19	Barrio Villa Amalia Avenida Chile carrera 110.
Engativá	20	Carrera 117A Calle 63B Barrio los Laureles.
Engativá	21	Entre calle 66 y calle 72, entre Avenida Boyacá y carrera 77A, Barrio Santa Helenita.
Engativá	22	Barrio Bellavista Occidenntal, entre la Avenida Boyacá y Avenida 68.
Fontibón	23	Calle 24B, entre Carrera 74 y Carrera 80.
Fontibón	24	Calle 17 a Calle 22, con Carrera 96 H
Engativá	25	Barrio Normandía Avenida Boyacá y Avenida Carrera 70.
Kennedy	26	Avenida Ciudad de Cali a Carrera 88 Patio Bonito.
Fontibón	27	En la UPZ Fontibón San Pablo, bajo la pista sur del aeropuerto

Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**Figura 41.** Localización Zonas Acústicamente Saturadas (ZAS)



Fuente: Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)

**22. Sírvase informar de manera amplia y detallada los avances para reducir la contaminación acústica en Bogotá. Favor segregar la información teniendo en cuenta:**

- **Estrategias locales implementadas y cumplimiento de objetivos:**

Con el fin de promover acciones que contribuyan con la disminución de la contaminación acústica en la ciudad, esta Entidad ha liderado una **estrategia de gestión y gobernanza** del ruido con la cual se busca implicar a los diferentes actores involucrados en las problemáticas asociadas con la generación de ruido, buscando trazar rutas de trabajo mancomunadas y articuladas para la resolución de conflictos en las diecinueve (19) localidades urbanas de la ciudad.

Así las cosas, dichas estrategias, si bien responden a las dinámicas locales, son aplicables a toda la ciudad, puesto que se busca estandarizar el accionar de la Autoridad Ambiental en la resolución de las diferentes solicitudes asociadas con contaminación acústica.

A continuación, se relacionan las **principales acciones de coordinación y articulación interinstitucional** que esta Secretaría ha adelantado con otras entidades del Distrito y del orden nacional, para abordar integralmente la problemática en materia de contaminación acústica y ruido que afectan la tranquilidad y convivencia en la ciudad, junto con los respectivos objetivos trazados.

**Articulación con la Secretaría Distrital de Gobierno (SDG) para el desarrollo de operativos de Inspección, Vigilancia y Control (IVC):** Dados los requisitos técnicos que deben garantizarse para efectuar mediciones de emisión de ruido y llevar a cabo operativos interinstitucionales de forma óptima, se han generado espacios de articulación y socialización de dichos requisitos con la Secretaría de Gobierno, con el fin de garantizar las condiciones mínimas requeridas para adelantar el método establecido en el Anexo 3, Capítulo I de la Resolución 0627 de 2006<sup>12</sup>.

Lo anterior, busca garantizar las condiciones mínimas requeridas para establecer cumplimiento normativo ambiental mediante el desarrollo de diferentes mecanismos de intervención y, en caso de violación a las disposiciones ambientales contempladas en la normativa, como Autoridad competente se imponen las medidas preventivas y sancionatorias a que haya lugar.

**Articulación con las áreas de gestión policiva de las Alcaldías Locales, con el fin de garantizar el acompañamiento en operativos:** Se ha fortalecido la articulación y coordinación con los enlaces de seguridad de las Alcaldías, de forma tal que se cuente con acompañamiento policivo en los operativos de medición y evaluación de emisión de ruido.

**Atención solicitudes concejales y Juntas Administradoras Locales:** Se ha participado en diferentes espacios convocados por las Juntas Administradoras Locales y el Concejo de Bogotá, socializando ante dichos entes y las comunidades afectadas las acciones adelantadas por la SDA en materia de emisión de ruido y las competencias de la misma ante diferentes solicitudes presentadas.

**Acercamiento y articulación interinstitucional:** El enfoque de gestión de ruido adelantado por la Entidad ha permitido desarrollar mesas de trabajo y capacitaciones a las entidades distritales involucradas en la atención de problemáticas de generación de ruido que desbordan el componente ambiental y requieren del accionar desde el componente de convivencia, salud, movilidad, orden público, entre otros. En tal sentido, se trazan rutas de trabajo articuladas entre las entidades que permiten una solución integral a las solicitudes ciudadanas radicadas.

**Socializaciones en espacios de participación local:** Desde la SDA, a través de la Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual, se brinda apoyo técnico en espacios como Comisiones

---

<sup>12</sup> Resolución 0627 de 2006 “Por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental”

Ambientales Locales, Juntas Administradoras Locales, mesas de articulación y relacionados, en las cuales se exponen y socializan las acciones adelantadas por la Entidad y alcance de la normatividad ambiental en materia de emisión de ruido.

**Articulación con el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible:** Se ha participado en varias mesas técnicas desarrolladas por Minambiente, con el fin de abordar la actualización de la normatividad vigente en materia de emisión de ruido y ruido ambiental, adaptándolo a los retos tecnológicos y a los temas de gestión y prevención de la contaminación acústica.

**Área metropolitana del Valle de Aburrá:** En el marco del convenio interadministrativo No. SDA-CD-20231639, celebrado entre la Secretaría Distrital de Ambiente y el Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA), se han desarrollado mesas técnicas de trabajo para socializar y compartir conocimientos relacionados con la gestión integral del ruido ambiental, así como la concertación y definición de estándares de calidad mínimos para la generación de mapas estratégicos de ruido (MER) aplicables a las ciudades de Bogotá y Medellín.

**Actividades pedagógicas y capacitaciones a actores involucrados:** Con el fin de fortalecer el esquema de gestión y gobernanza de ruido, esta Entidad ha liderado espacios de capacitación a gestores de convivencia de las Alcaldías Locales, Secretaría Distrital de Gobierno y Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, de forma tal que estos sean multiplicadores de información y divulguen la responsabilidad de propietarios de fuentes sonoras de contar con sistemas de control y mitigación para evitar perturbación por ruido a las comunidades aledañas.

Asimismo, la SDA ha participado en foros, congresos o divulgaciones presentando temas requeridos con el alcance de la Entidad.

**Apoyo mesas de trabajo solicitadas por Veeduría Distrital y comunidad ante las afectaciones generadas por desarrollo de eventos en el Parque Metropolitano Simón Bolívar:** Ante reiteradas denuncias presentadas por una presunta afectación ambiental en materia de ruido generada por el desarrollo de eventos en este escenario, la Secretaría ha participado en mesas de trabajo con comunidad y Entidades Distritales, socializando las competencias de la SDA y las acciones a ejecutar con el fin de establecer el impacto acústico asociado con estas actividades.

Así las cosas, se ha logrado la socialización con entidades Distritales que conforman el Sistema Único de Gestión para el Registro, Evaluación y Autorización de Actividades de Aglomeración de Público en el Distrito Capital (SUGA), Veeduría Distrital y comunidad, de la estrategia de medición de ruido ambiental diseñada por esta Entidad, con el fin de determinar el aporte en materia acústica generado por el desarrollo de eventos de aglomeración en el parque Metropolitano Simón Bolívar.



**Revisión material probatorio imposición de medidas correctivas ante el numeral 3 del artículo 93 de la Ley 1801 de 2016<sup>13</sup>:** Si bien, como resultado de la generación del Concepto Jurídico No. 00032 del 04 de agosto del 2022 se aclara que la SDA carece de competencia como autoridad administrativa especial de policía en lo que corresponde al precitado comportamiento, se han adelantado mesas de trabajo con la Secretaría Distrital de Gobierno, la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia y la Policía Metropolitana de Bogotá (MEBOG), con el fin de revisar técnica y jurídicamente las pruebas requeridas por la policía para la aplicación de las medidas correctivas dispuestas en el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana.

**Articulación con Entidades Distritales en el marco de eventos masivos:** En conjunto con entidades como el Instituto Distrital de las Artes (IDARTES), la Secretaría Distrital de Gobierno, el Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD) y la Secretaría Distrital de Salud, se ha implementado un plan piloto para controlar los niveles de amplificación del sistema de sonido al interior de los eventos masivos, con el fin de salvaguardar la salud auditiva del público asistente y generar menor repercusión en el ambiente y en las comunidades vecinas.

Este plan piloto busca definir una solución efectiva para la gestión y evaluación del ruido generado por los eventos multitudinarios, generando un equilibrio y armonización entre la salud auditiva, el ambiente sano, la tranquilidad (convivencia), el desarrollo normal de las actividades asociadas al espectáculo y el buen disfrute de este tipo de eventos.

- **Presupuesto asignado, comprometido y ejecutado.**

A continuación, se presenta el presupuesto asignado, comprometido y ejecutado para la vigencia 2025:

**Tabla 23. Presupuesto asignado y ejecutado en la vigencia 2025**

Rubro	Año 2025
<b>Profesionales</b>	
Emisión de Ruido	\$ 405.437.000
Laboratorio de Ruido	\$ 329.716.000
Red de Monitoreo de Ruido Ambiental de Bogotá (RMRAB)	\$ 392.220.000
Asignado	\$ 1.127.373.000
Comprometido	\$ 1.127.373.000
Ejecutado	\$ 657.634.250
<b>Bienes y servicios</b>	
Plan Acústico	\$ 160.000.000
Asignado	\$ 160.000.000
Comprometido	\$ 160.000.000
Ejecutado	\$ -

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

- **Número de personas beneficiadas.**

<sup>13</sup> Ley 1801 de 2016 “Por la cual se expide el Código Nacional de Seguridad y Convivencia Ciudadana”

Respecto a la **población total beneficiada**, se informa que esta Entidad, atiende las solicitudes ciudadanas que ingresan a la Entidad de las 19 localidades urbanas del Distrito Capital. En tal sentido, la población beneficiada corresponde a todos los habitantes de Bogotá que, según datos reportados en pirámide poblacional en Bogotá SALUDATA, (ver [enlace](#)), para el año 2025 corresponde a 7.937.898 habitantes (4.135.867 mujeres, 3.802.031 hombres).

- **Demás aspectos relevantes.**

Se resalta la creación de canales más expeditos de comunicación con las entidades Distritales relacionadas y la generación de rutas de acción mancomunada y articulada en las localidades. Esto fortalece el accionar institucional y brinda cercanía con las comunidades afectadas.

En cuanto a las **barreras identificadas**, se destaca la falta de continuidad del personal en las entidades Distritales, de forma tal que se hace necesaria una capacitación y retroalimentación constante de temas que ya se han abordado previamente, cortando los avances en procesos de articulación y trabajo articulado entre Entidades.

**26. Sírvase informar el número de alertas sanitarias o ambientales que se han emitido en lo corrido del 2016 a la fecha a causa de los altos niveles de contaminación del aire. Por favor compartir la fecha y la causa.**

A continuación, se describen las alertas por contaminación atmosférica declaradas en la ciudad de Bogotá desde el año 2016 hasta 2025.

**Tabla 24. Resumen ocurrencia de alertas por contaminación atmosférica y medidas, periodo 2018 – 2024**

Año	Evento	Resolución IBOCA	Fecha	Acto Administrativo	Causas del evento
2016	No existen actos administrativos asociados				Incendios en los cerros orientales de la zona suroriental de la ciudad
2018	Declaración Alerta Amarilla a nivel ciudad	Resolución Conjunta 2410 de 2015	23 de marzo de 2018	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0831 de 2018	Se presentaron condiciones meteorológicas que favorecieron el arrastre de contaminantes derivados de los incendios forestales en la Orinoquia y Venezuela, aunado a el arrastre de polvo del Sahara, cambio en la dirección de vientos sinópticos, entrada de vientos desde el occidente a la ciudad, lo que favoreció los procesos de acumulación y entrada de contaminantes a la ciudad.
			29 de marzo de 2018	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0888 de 2018	



Año	Evento	Resolución IBOCA	Fecha	Acto Administrativo	Causas del evento
2019	Declaración Alerta Amarilla Localidades de Kennedy, Bosa y Tunjuelito	Resolución Conjunta 2410 de 2015	14 febrero de 2019	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0298 de 2019	Condiciones meteorológicas con presencia de fuertes inversiones térmicas en las mañanas, vientos provenientes del occidente con intensidad y frecuencia mayor a la habitual lo que dificultó los fenómenos de dispersión y favoreció la concentración de contaminantes en el suroccidente de la ciudad e incendios localizados en la región occidental de Cundinamarca que por arrastre transportaron material particulado al Distrito.
2019	Declaración Alerta amarilla a nivel ciudad	Resolución Conjunta 2410 de 2015	15 de febrero de 2019	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 302 de 2019	Procesos de transporte local, regional y global de emisiones; así como las condiciones meteorológicas influyeron en la concentración de contaminantes como el material particulado. Concretamente, se presentaron incendios en los llanos orientales y Venezuela, así como vientos provenientes del nororiente del continente que aunados a las fuentes de emisión local alcanzaron los niveles y el tiempo para la declaración de alerta
	Declaración Alerta naranja en parte de las localidades de Kennedy, Tunjuelito, Ciudad Bolívar, Puente Aranda y Bosa		19 de febrero de 2019	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 312 de 2019	
2019	Alerta amarilla en la ciudad de Bogotá	Resolución Conjunta 2410 de 2015	07 de marzo de 2019	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0383 de 2019	La dinámica de los vientos en la ciudad se vio influenciada por vientos regionales del oriente que transportaron contaminantes provenientes de incendios, adicional a una baja velocidad, lo que impidió la dispersión eficiente de los contaminantes generados en la ciudad
	Alerta Naranja en el suroccidente de la ciudad		10 de marzo de 2019	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 415 de 2019	
2019	Alerta amarilla en la ciudad de Bogotá se mantienen la alerta naranja en las localidades del suroccidente	Resolución Conjunta 2410 de 2015	28 de marzo de 2019	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0510 de 2019	Fuertes inversiones térmicas en las mañanas, vientos provenientes del occidente con intensidad y frecuencia mayor a la habitual lo que dificultó la dispersión y favoreció la acumulación de contaminantes en la ciudad-región, incendios localizados en la región occidental de Cundinamarca, que por arrastre llegaron al Distrito.
			01 de abril de 2019	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0632 del 2019	
2020	Declaración de Alerta Amarilla por contaminación en la zona Suroccidente	Resolución Conjunta 2410 de 2015	06 de febrero de 2020	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0346 del 2020	Condiciones meteorológicas como la dirección de los vientos, que dificultan la dispersión de los contaminantes en la ciudad, aumentado considerablemente las

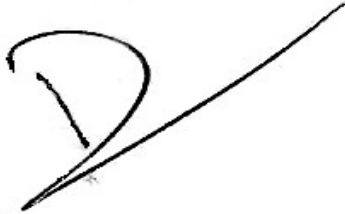
Año	Evento	Resolución IBOCA	Fecha	Acto Administrativo	Causas del evento
			17 de febrero de 2020	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0527 del 2020	concentraciones de material particulado PM2.5, hasta alcanzar el umbral del Índice Bogotano de Calidad del Aire – IBOCA que corresponde a calidad del aire “Regular” en zonas específicas de la ciudad.
2020	Declaración de Alerta Amarilla por contaminación atmosférica en la ciudad	Resolución Conjunta 2410 de 2015	05 de marzo de 2020	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0678 del 2020	Condiciones meteorológicas que no favorecieron la dispersión de contaminantes, tales como inversiones térmicas, estabilidad atmosférica, transporte de contaminantes de Incendios en zonas cercanas de Quetame-Cundinamarca, así como Casanare y Meta, entre otros factores que lograron alcanzar el tiempo y los niveles para la declaración de alerta.
			03 de abril de 2020	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0853 del 2020	
2022	Declaratoria de Alerta Fase 1 por contaminación atmosférica en la ciudad	Resolución Conjunta 868 de 2021	06 de febrero de 2022	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0135 del 2022	Influencia del transporte de contaminantes producto de intensos incendios forestales regionales en el sur del Meta y norte del Guaviare, condiciones meteorológicas locales en las cuales se presentaron fuertes inversiones térmicas y baja dispersión de contaminantes
			14 de febrero de 2022	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0150 del 2022	
2023	Declaración de alerta fase 1 en el suroccidente de la ciudad	Resolución Conjunta 868 de 2021	04 de febrero de 2023	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0182 de 2023	Influencia del transporte de contaminantes producto de intensos incendios forestales regionales en el sur del Meta y norte del Guaviare, condiciones meteorológicas locales en las cuales se presentan fuertes inversiones térmicas y baja dispersión de contaminantes.
			10 de febrero de 2023	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No 0224 de 2023	
2023	Declaración de alerta fase 1 a nivel ciudad	Resolución Conjunta 868 de 2021	24 de febrero de 2023	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0308 de 2023	Transporte de contaminantes a la ciudad producto de los intensos incendios forestales regionales en la Orinoquía incluida la frontera con la Amazonia, y fuertes inversiones térmicas y baja dispersión de los contaminantes a nivel local
			02 de marzo de 2023	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0370 de 2023	
2023	Declaración de alerta fase 1 en el suroccidente de la ciudad	Resolución Conjunta 868 de 2021	24 de marzo de 2023	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0505 de 2023	Deterioro de la calidad del aire como consecuencia del transporte de material particulado transportado de intensos quemados e incendios forestales en las regiones del Meta, Orinoquia y Antioquia, además de las condiciones meteorológicas locales

Año	Evento	Resolución IBOCA	Fecha	Acto Administrativo	Causas del evento
			03 de abril de 2023	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0559 del 2023	con presencia de estabilidad atmosférica inducida por cielos nublados y vientos provenientes de la Orinoquía y el valle del río Magdalena
2024	Declaración de Alerta Fase 1 en la zona suroccidente	Resolución Conjunta 2840 de 2023	25 de enero de 2024	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0278 de 2024	Impactos de las emisiones de los incendios forestales, principalmente en los cerros orientales en los sectores quebrada la Vieja y Cerro el Cable, que contribuyeron al aumento de las concentraciones de material particulado PM2.5 y PM10, sumados a los aportes de los incendios presentados en la sabana de Bogotá, el Valle del Río Magdalena y la Orinoquía Colombo venezolana.
			04 de febrero de 2024	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0383 del 2024	
2024	Declaración de Alerta Fase 1 en la zona suroccidente	Resolución Conjunta 2840 de 2023	6 de marzo de 2024	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0570 de 2024	Impactos de las emisiones de incendios forestales registrados en la Orinoquía, la región Caribe y el valle del río Magdalena, sumado al incendio registrado en la localidad de Bosa los días 3 al 6 de marzo en horas de la tarde, lo cual influyó en el deterioro en la calidad del aire y el aumento de las concentraciones de material particulado PM2.5 y PM10 en el occidente de la ciudad.
			11 de marzo de 2024	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0603 del 2024	
2024	Declaración de Alerta Fase 1 a nivel ciudad	Resolución Conjunta 2840 de 2023	23 de marzo de 2024	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 0639 de 2024	Impactos de las emisiones de incendios forestales registrados en la Orinoquía, la región Caribe y el valle del río Magdalena, los cuales han afectado significativamente la calidad de aire en la ciudad y la región, lo cual ha influido en el deterioro en la calidad del aire y el aumento de las concentraciones de material particulado PM2.5 y PM10 en el occidente de la ciudad.
			27 de marzo de 2024	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0652 de 2024	
2024	Declaración de Alerta Fase 1 en la zona suroccidente	Resolución Conjunta 2840 de 2023	12 de abril de 2024	<b>Inicio:</b> Resolución SDA No. 688 de 2024	Impacto de incendios forestales en la Orinoquía y en Venezuela, así como aporte de material particulado de las arenas del Sahara.
			22 de abril de 2024	<b>Finalización:</b> Resolución SDA No. 0734 de 2024	

Fuente: Subdirección de Calidad del Aire, Auditiva y Visual (SCAAV)

En los anteriores términos se brinda respuesta a la petición del asunto, sin perjuicio de proporcionar la información adicional que se requiera.

Atentamente,



**DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO**  
**DIRECCIÓN DE CONTROL AMBIENTAL**

**Anexos:**

1. Inventario de Fuentes Fijas Industriales
2. Expedientes sancionatorios sector de emisiones atmosféricas, fuentes fijas y fuentes móviles
3. puntos de medición de la red de microsensores

*Proyectó:* Carolina Torres Tello  
Yailin Lorena Rodríguez  
*Revisó:* Juliana Barrientos López

*Proyectó:* Camilo Andrés Zarate Torres  
Jonathan Leandro Morales  
Maykol Seneyder Remolina Soto  
Angie Paola Pereira Pereira  
Javier Camilo Redondo Vanegas  
Sergio Stiven Peña Santos  
Aidy Juliette Carrillo Cubides  
Diana Marcela Godoy Mogollón  
Fredy Escobar Díaz  
Angie Natali Zambrano Ovalle  
Edison Yesid Ortiz Durán  
José Hernán Garavito Calderón  
Héctor Mario Amar Gil

*Revisó:* Mónica Helena Escobar Cardozo  
Sergio Salazar Sánchez  
Jeniffer Victoria Torres Romero  
Ana Milena Hernández Quinchara  
Brenda Lorena Perea Daza  
Laura Milena Patiño Ortiz

*Aprobó:* Yesenia Vásquez Aguilera

**DPSIA**

*Proyectó:*  
STHEFANNY DURAN GAONA

Fecha de ejecución: 30-07-2025

*Revisó:*

MARIANA UNDA VENEGAS

Fecha de ejecución: 30-07-2025

*Aprobó:*  
JAVIER EDUARDO ROJAS CALA

Fecha de ejecución: 30-07-2025

**DCA**

Proyectó:

LAURA MILENA PATIÑO ORTIZ

Fecha de ejecución: 04-08-2025

Revisó:

ANDREA CASTIBLANCO CABRERA

NATALY NOVOA PARRA

Fecha de ejecución: 04-08-2025

Fecha de ejecución: 04-08-2025

Aprobó:

DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO

Fecha de ejecución: 04-08-2025

**Elaboró:**

CRISTIAN CAMILO FAJARDO MENDEZ	CPS:	SDA-CPS-20250109	FECHA EJECUCIÓN:	05/08/2025
--------------------------------	------	------------------	------------------	------------

**Revisó:**

MARIA SARALUX VALBUENA LOPEZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	05/08/2025
------------------------------	------	-------------	------------------	------------

YESENIA VASQUEZ AGUILERA	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	05/08/2025
--------------------------	------	-------------	------------------	------------

MARIA SARALUX VALBUENA LOPEZ	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	06/08/2025
------------------------------	------	-------------	------------------	------------

JAVIER EDUARDO ROJAS CALA	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	05/08/2025
---------------------------	------	-------------	------------------	------------

CRISTIAN CAMILO FAJARDO MENDEZ	CPS:	SDA-CPS-20250109	FECHA EJECUCIÓN:	11/08/2025
--------------------------------	------	------------------	------------------	------------

DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	05/08/2025
-----------------------------	------	-------------	------------------	------------

CRISTIAN CAMILO FAJARDO MENDEZ	CPS:	SDA-CPS-20250109	FECHA EJECUCIÓN:	06/08/2025
--------------------------------	------	------------------	------------------	------------

CRISTIAN CAMILO FAJARDO MENDEZ	CPS:	SDA-CPS-20250109	FECHA EJECUCIÓN:	08/08/2025
--------------------------------	------	------------------	------------------	------------

JORGE LUIS GOMEZ CURE	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	05/08/2025
-----------------------	------	-------------	------------------	------------

EDGAR MIGUEL BARON LOPEZ	CPS:	SDA-CPS-20250426	FECHA EJECUCIÓN:	08/08/2025
--------------------------	------	------------------	------------------	------------

**Aprobó:**

DANIEL RICARDO PAEZ DELGADO	CPS:	FUNCIONARIO	FECHA EJECUCIÓN:	11/08/2025
-----------------------------	------	-------------	------------------	------------